

MEMO

Aan Voorzitter van de commissie Ruimte

Van Willem Starreveld

Onderwerp Spoorzone Rijen, stand van zaken, wachtspoor en overige zaken

Datum 28 april 2016

Corsanr 16int05218

Aansluitend op mijn eerdere memo d.d. 9 maart 2016 (die is behandeld in uw vergadering van 12 april 2016) breng ik het volgende onder uw aandacht.

Zoals bekend vormt het **wachtspoor** een erg belangrijk onderwerp in het gehele plan rondom de Spoorzone Rijen. Het wachtspoor is niet meer in gebruik maar nog wel fysiek aanwezig. Het wel of niet handhaven van dit spoor is van groot belang voor de uitwerking van de plannen in de Spoorzone.

Ik heb in mijn eerdere mail gemeld dat medio dit jaar een studie wordt afgerond door het Ministerie en ProRail naar de maakbaarheid van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) in welk kader ook aandacht wordt besteed aan de vereiste buffer-of wachtspooren.

Ik kan thans melden, dat dit onderzoek met de naam **Maakbaarheidstoets PHS-Corridor** (eerder dan verwacht) al is afgerond en eind april is vastgesteld in het zgn. Directeurenoverleg PHS.

In dit rapport staan de volgende passages:

- **Met de handleiding als leidraad heeft spoor 932 te Gilze Rijen (579 meter, niet in exploitatie) nu en in de toekomst geen waarde.**
- **Transferknelpunt Gilze Rijen: te smal perron. Inzicht m.b.t. functionaliteit spoor 932 (geen waarde nu en in de toekomst) biedt uitzicht op betere mogelijkheden voor oplossing van dit transferknelpunt.**

Met die beide constatering als uitgangspunt is een heel belangrijke stap gezet richting verdere uitwerking van de door de gemeenteraad vastgestelde **Uitvoeringstrategie Spoorzone Rijen**. Dit betreft dan de volgende twee 'sporen':

1. Sanering wachtspoor.

Aansluitend op het standpunt in de Haalbaarheidstoets dient nu een verzoek te worden gedaan tot daadwerkelijke **sanering** (verwijdering) van het wachtspoor. ProRail zal dat verzoek op korte termijn indienen bij het Ministerie. Daarbij is van belang, dat verwijdering van het wachtspoor ook betekent verwijdering van twee nog bestaande spoorwissels en daarmee verbetering van de algehele spoorveiligheid.

Ondanks de voortvarende aanpak kan ik op dit moment nog niet aangeven wanneer en onder welke voorwaarden die sanering verwacht kan worden.

2. Uitwerking planonderdelen

Nu de situatie rondom het wachtspoor bekend is kunnen alle verdere planonderdelen uitgewerkt worden. Dit betreft vooral

- de tunnel voor langzaam verkeer bij het station;
- verbetering van het te smalle perron;
- verbetering van de overweg Stationsstraat/Julianastraat;
- de realisatie van de geluidschermen.

Daarbij moet bedacht worden, dat deze diverse onderdelen elkaar ook nog onderling beïnvloeden. Zo kan de definitieve locatie van de schermen pas bepaald worden als een definitieve perron oplossing bekend is. De bedoelde uitwerking zal dan ook integraal plaatsvinden. Wij overleggen al met ProRail hoe we dit het beste in overleg met alle betrokken partijen kunnen aanpakken.

Financiën

Zoals ik aangaf in mijn eerdere memo van 9 maart jl. zijn wij in gesprek met de Provincie over(onderzoek naar) realisatie van de tunnel aan de Oosterhoutseweg en opname van (een deel van) die investering op het Provinciale Meerjaren Investeringsprogramma te krijgen. In onze eigen Perspectiefnota 2017 zullen wij gemeentelijke activiteiten opnemen.

Zodra relevante nieuwe informatie bekend is zal ik u weer informeren.