

Nieuwsbrief 5

Spoorzone Rijen

De gemeente Gilze en Rijen werkt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, NS en ProRail om de stationsomgeving te verbeteren en knelpunten aan het spoor in Rijen op te lossen. Denkt u daarbij aan oplossingen voor geluid, trillingen, dichte en onveilige spoorwegovergangen en een verouderd station. We grijpen die oplossingen aan om de hele stationsomgeving te verbeteren. De gemeente betreft een belanghebbendegroep bij het maken van de plannen. Deze groep bestaat uit mensen die wonen in de spoorzone. Voor deze mensen kunnen de veranderingen in de stationsomgeving en langs het spoor grote gevolgen hebben. Om u op de hoogte te houden van alle ontwikkelingen geven we samen met de bewoners regelmatig deze nieuwsbrief uit.

Gemeentehuis
Postbus 73, 5120 AB Rijen
tel. 14 0161
Internet
www.gilzerijen.nl
E-mail
info@gilzerijen.nl

Veel belangstelling voor inloopavond spoorzone

Ruim 80 mensen liepen het gemeentehuis binnen op donderdagavond 9 mei om zich te laten bijpraten over de ontwikkelingen in de spoorzone. In het gemeentehuis waren voor deze inloopavond verschillende informatiepunten ingericht door landschapsarchitectuur Houtman+Sander, Accent adviseurs, Atab Civiele techniek, de provincie en ProRail. Ook belanghebbenden bemanden een informatiepunt in een van de hoeken.

De snelfietsroute, het schetsontwerp spoorzone, een impressie van de tunnel en station, de gevolgen van de tunnel voor omwonenden, de tunnel Vijf Eikenweg en het verkeer in de auto te gast tunnel stonden centraal bij de diverse informatiepunten. Er werden veel vragen gesteld en ook zorgen geuit over de plannen voor een auto te gast tunnel en de lopende onderzoeken. De gemeente neemt deze mee in voorbereiding op de besluitvorming in de gemeenteraadsvergadering in september 2019.



Gemeenteraad neemt in september besluit over vervolg aanleg tunnel bij NS-station

De gemeenteraad besluit in september of het college de aanleg van een auto te gast tunnel bij het station in Rijen verder kan voorbereiden. Het was de bedoeling om dit in juli voor te leggen aan de gemeenteraad.

Zorgvuldig

Het college kiest voor zorgvuldigheid en wil de gemeenteraad op basis van alle gehouden onderzoeken in het afgelopen jaar laten besluiten over de verdere uitwerking van een auto te gast tunnel. Daarvoor heeft het college meer tijd gekregen van de gemeenteraad. Deze tijd is nodig om het verkeerskundig onderzoek af te ronden, inclusief adviezen. Accent Adviseurs analyseert

de verkeersveiligheid van een auto te gast tunnel. Dit doen zij op basis van een nieuw ontwikkeld verkeersmodel. De ontwikkeling van dit verkeersmodel kostte meer tijd. Daardoor komen de resultaten, in de vorm van modelsimulaties en verkeerskundige adviezen, ook later.

Advies inwinnen

Het college van B&W legt de resultaten van het verkeerskundig onderzoek vervolgens voor aan de verkeerscommissie (politie, Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland) en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Op 18 april vroeg de raadscommissie Middelven

aan het college of zij ook advies wil inwinnen bij de SWOV. Het college hecht waarde aan een objectief en zorgvuldig advies van de SWOV en de verkeerscommissie. Ook daarvoor is extra tijd nodig.

Behandeling in september

Er komt medio september een extra voorbereidende commissievergadering over de uitwerking van de auto te gast tunnel. Daarna is het de bedoeling dat de gemeenteraad in de vergadering van 30 september 2019 een besluit neemt over het vervolg. Dat is de eerste raadsvergadering na de zomervakantie.

ProRail vervangt bewonersbrief voor e-mail

ProRail onderhoudt en vernieuwt in Nederland het spoor, de wissels en de stations. Bij werkzaamheden informeert ProRail de omwonenden van het spoor. Dit deed ProRail met een huis-aan-huis bewonersbrief. Net als vele andere organisaties stapt zij over op informatieberichten per e-mail.

Hoe werkt het?

U kunt zich aanmelden via <https://mijnprorail.prorail.nl>. ProRail stuurt u dan twee weken voor het begin van de werkzaamheden een mail. Hierin staat een overzicht van het spoorwerk en wat dat voor u als omwonende kan betekenen. Bij spoedwerkzaamheden stuurt ProRail extra mails. U kunt zich abonneren op deze mail als u maximaal 300 meter van het spoor woont. Uw mailadres wordt uitsluitend gebruikt voor het communiceren over werkzaamheden van of in opdracht van ProRail.

Veranderen er grote zaken aan het spoor dan blijft ProRail gebruik maken van informatieavonden of informatie per post.

Heeft u vragen?

Op www.prorail.nl/spoorwerk vindt u meer informatie. Daar staat ook een document met veel gestelde vragen.



Gastheer/-vrouw gevraagd voor station Gilze-Rijen

Bent u een liefhebber van treinen? En kunt u goed met mensen overweg? Dan bent u wellicht geknipt als gastheer of gastvrouw op het NS-station Gilze-Rijen.

Prettig wachten op de trein

De NS en de gemeente Gilze en Rijen werken nauw samen aan een prettige stationsomgeving. De NS zorgt bijvoorbeeld voor

het stationsgebouw met wachtruimte. De gemeente zorgt voor een schone en mooie omgeving. De wachtruimte op het station Gilze-Rijen is een belangrijke plek voor de reiziger: je kunt er schuilen bij slecht weer, uitrusten met iets lekkers uit de automaat, je mail checken dankzij de Wi-Fi of snel even naar het toilet.

Is dit iets voor u?

Vrijwilligers zorgen ervoor dat alles goed werkt in de wachtruimte. Zij houden een oogje in het zeil en beantwoorden ook vragen van reizigers. Is dit iets voor u? Neem dan contact op met Iris Horn (irishorn@abg.nl) of met de vrijwilligers via vwstationgz@gmail.com.

Colofon

Redactie:

Dorien v.d. Teems, Roland Bal, Nathalie van Baardwijk-Touw, Jeroen Leemans

Fotografie

Jacomijn Dijkers, provincie Noord-Brabant en archief gemeente Gilze en Rijen

Deze nieuwsbrief is bestemd voor de omwonenden van het spoor in Rijen en andere geïnteresseerden. De nieuwsbrief wordt verspreid via Weekblad Gilze en Rijen en is te downloaden op www.gilzerijen.nl/spoor. Wilt u deze nieuwsbrief digitaal ontvangen? Stuur dan een mail met vermelding van uw adresgegevens naar secretariaatprojecten@abg.nl

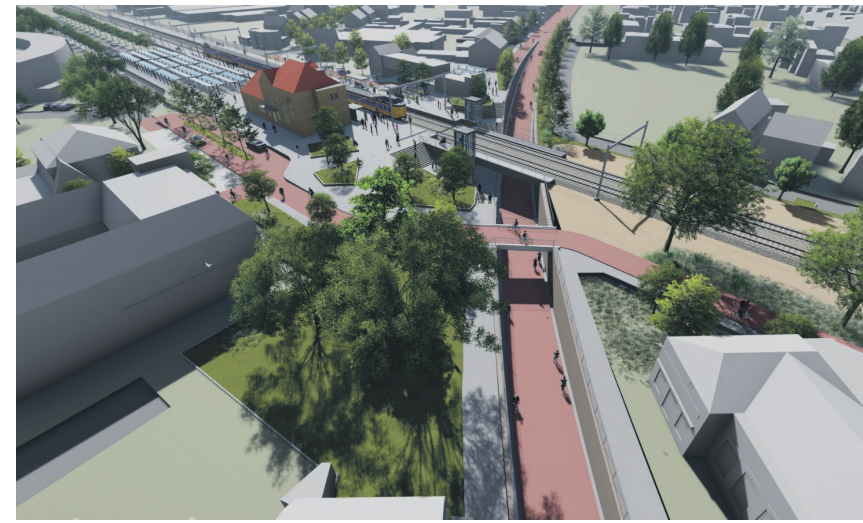
Wat is een auto te gast tunnel?

Regelmatig krijgen we als gemeente de vraag: wat is een auto te gast tunnel? Reden genoeg om deze vraag en het antwoord op te nemen in deze nieuwsbrief.

Een auto te gast tunnel is een tunnel voor fietsers en waar de personenauto te gast is. Dat betekent dat de fietser voorrang heeft en de auto hier niet harder mag rijden dan het fietsverkeer.

De gemeente wil het centrum van Rijen autoluw maken. Dit is vastgesteld in de verkeersvisie. Het doorgaande verkeer wordt

gestimuleerd te rijden via de Oostzijde (Oostelijke rondweg) en het spoor te passeren via de Maczektunnel. Daarnaast kan het doorgaande verkeer ook via de Westzijde rijden en het spoor passeren via de Vijf Eikenweg. De provincie wil op de Vijf Eikenweg een tunnel aanleggen, naar verwachting in 2022. Dat is nog voor de bouw van een auto te gast tunnel bij het NS-station in Rijen. Door deze maatregelen hoeft alleen lokaal verkeer gebruik te maken van de auto te gast tunnel bij het NS-station. Een auto te gast tunnel is autoluw.



Ontwerp tunnel Vijf Eikenweg (N631) is in 2020 klaar

De provincie Noord-Brabant wil de veiligheid en bereikbaarheid op de provinciale weg N631 (Vijfeikenweg/ Oosterhoutseweg) verbeteren. Dit is de weg die ligt tussen de N282 (Rijksweg) in Rijen en de A27 in Oosterhout. Een van de maatregelen is de spoorwegovergang te vervangen door een tunnel voor alle verkeer. De voorbereidingen zijn in volle gang.

Planning

De Provincie voert voor het grootste deel van de weg groot onderhoud uit. Dit houdt in dat de weg grootschalig wordt opgeknapt zodat deze de komende tien jaar veilig en onderhoudsvrij is. De uitvoering hiervan start over circa een jaar.

Voor het wegdeel waar de tunnel komt (tussen de Nassaulaan en Broodbaan), moet eerst het bestemmingsplan worden aangepast en gronden aangekocht. De planning is om in 2020 het ontwerp en

definitieve bestemmingsplan vast te stellen. Hierna draagt de provincie het project over aan ProRail. Zij gaan aan de slag met de uitwerking van het schetsontwerp en de aanleg van de tunnel. Voorlopig staat de aanleg gepland in 2022.

Bestemmingsplan

Momenteel bereiden gemeente en provincie de juridische stukken voor en verrichten ze de benodigde onderzoeken. Voor dit bestemmingsplan is aankoop van gronden noodzakelijk. Hierover is de provincie in gesprek met de betreffende grondeigenaren. Het bestemmingsplan ligt naar verwachting in het najaar 2019 ter inzage. Dan kunnen bewoners die bezwaar hebben tegen dit plan een zienswijze indienen.

U kunt zich aanmelden voor de nieuwsbrief N631 via www.brabant.nl/n631 om op te hoogte te blijven over dit proces.



Impressie van de tunnel vanuit de Vijfeikenweg, aan de kant van manege de Vijf Eiken.

Wat gebeurt er in de komende periode?

De gemeente gaat verder met het uitwerken van de voorkeursvariant van een auto te gast tunnel aan de Julianastraat-Stationsstraat als onderdeel van een herontwikkeling van de stationsomgeving van Rijen. In september 2019 moet duidelijk worden of ondertunneling haalbaar is.

t/m augustus 2019 afronden verkeerskundig onderzoek en hierover advies inwinnen bij verkeerscommissie en SWOV

Medio september extra commissievergadering over de stand van zaken uitwerking auto te gast tunnel en diverse onderzoeken
30 september 2019 Voorbereidende onderzoeken zijn afgerond. De gemeenteraad besluit of de plannen van de auto te gast tunnel verder voorbereid kunnen worden.