

Gladheidbestrijdingsplan
Vanaf 2019
Gemeente Gilze en Rijen

Gladheidbestrijdingsplan vanaf 2019
Voor de gemeente Gilze en Rijen
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

Inhoud:

1. Voorwoord
2. Bepaling van de strooiroute
3. Een risicoanalyse van (mogelijke) gevaarlijke wegen / weggedeelten
4. De tijd waarbinnen gestrooid zal worden
5. Klachtenregistratie en afhandeling
6. Voorlichting aan de weggebruikers en / of bewoners
7. Beschikbaarheid van financiële middelen
8. Effect van de gladheidbestrijding op het milieu
9. Strooistrategie
10. Personeel
11. Materieel en strooimiddelen
12. Verslaglegging

Bijlagen:

- I. Strooischema's waarin aangegeven de routes met bijbehorend wegenplan

Voorwoord

In de winter tijdens vorst- en sneeuwperiodes zijn de wegen soms moeilijk berijdbaar. Toch is het van groot belang dat we onze wegen het hele jaar door veilig en doelmatig kunnen gebruiken.

Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht voor de wegen bij de wegbeheerder in veel gevallen dus de gemeente. De wetgever heeft daarbij bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen.

Volgens het Nieuw Burgerlijk wetboek is de wegbeheerder aansprakelijk voor een gevaar dat de openbare weg oplevert wanneer de weg niet voldoet aan de eisen die men er in de gegeven omstandigheden aan mag stellen. Het huidige recht legt de wegbeheerder dus een risicoaansprakelijkheid op. Wegbeheerders moeten zich goed realiseren dat er binnen de grenzen van de zorgplicht weinig excuses bestaan als iemand schade lijdt doordat de wegbeheerder in gebreke is gebleven. De wegbeheerder blijft bijvoorbeeld in gebreke als hij niet strooit bij bewezen gladheid op de openbare weg.

Op basis van artikel 6:174 BW is de wegbeheerder niet aansprakelijk voor schade aan derden als hij kan aantonen dat:

- de gladheid niet mede het gevolg is van minder goede eigenschappen van het wegdek zelf (het overleggen van inspectie- of onderhoudsrapporten kan hierbij helpen);
- bij gebruikmaking van de “tenzij” clausule in bedoeld artikel: de gladheid zo plotseling is opgetreden dat de wegbeheerder in redelijkheid niet meer tot strooimaatregelen in staat is geweest;
- er in de media naar behoren voor de risico's is gewaarschuwd.

Aansprakelijkheid volgens het Burgerlijk Wetboek

In verband met het aansprakelijk stellen voor de gevolgen van wintergladheid in relatie tot het Burgerlijk Wetboek (BW) is artikel 6:162 van belang.

Is de gladheid een gevolg van een van buiten komende omstandigheid, zoals ijsel, sneeuw, vorst, modder of olie, dan is artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) van toepassing. Als de weggebruiker zijn schade op de wegbeheerder wil verhalen, zal hij moeten stellen en -bij betwisting- bewijzen dat de wegbeheerder tekort is geschoten in de zorgplicht en dat er causaal verband bestaat tussen de gebeurtenis en de schade.

Beschrijving onrechtmatige daad (artikel 6:162 BW)

Een onrechtmatige daad kan bestaan uit een handeling of een nalaten. Een handeling of nalaten is onrechtmatig als het:

- a. een inbreuk maakt op een anders recht;
- b. om een doen of nalaten gaat dat in strijd is met een wettelijke plicht;
- c. in strijd is met hetgeen volgens ongeschreven recht in het maatschappelijk verkeer betaamt (zorgvuldigheidsnorm).

Een rechtvaardigingsgrond kan aan een handeling of een nalaten het onrechtmatige karakter ontnemen. Een onrechtmatige daad kan aan een ander worden toegerekend (artikel 6:162 lid 3), indien zij is te wijten aan:

- a. zijn schuld; of
- b. een oorzaak welke krachtens de wet voor rekening van de dader komt; of
- c. een oorzaak welke krachtens de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.

Inspanningsverplichting

De weggebruiker mag in redelijkheid van de wegbeheerder niet verwachten dat de weg over zijn gehele oppervlakte te allen tijde aan alle eisen van stroefheid voldoet. Er geldt voor de wegbeheerder een inspanningsverplichting en geen garantieplicht.

Om aan te tonen dat een wegbeheerder zorgvuldig heeft gehandeld kan hij de volgende maatregelen nemen:

- Het opstellen van een gladheid bestrijdingsplan waarin is aangegeven binnen welke tijd men de wegen strooit en volgens welk strooischema. Dit plan moet goedgekeurd zijn door B&W.
- De in het strooischema vastgelegde routes moeten voldoende uiting geven aan de prioriteit van de wegen. Locaties die bij gladheid een bijzonder gevaar kunnen opleveren, zoals bruggen, tunnels en opritten, moeten bij voorrang worden gestrooid.
- De wegbeheerder moet de burgers jaarlijks informeren over dit plan. Zo weet de burger wat hij/zij van de overheid kan verwachten.
- Als het glad is kan de wegbeheerder aan de hand van een inzetplanning aantonen dat hij tijdig en naar vermogen heeft gestrooid en dat hij dus zorgvuldig heeft gehandeld. De door de wegbeheerder genomen beslissingen en adviezen legt hij vast in een logboek.
- Informatie uit hulpmiddelen, zoals een gladheidmeldsysteem, kunnen helpen om aan te tonen dat de wegbeheerder juist gehandeld heeft.

Eigen schuld weggebruiker

Wanneer een wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade, dan is de schade vaak niet alleen veroorzaakt door een handelen of nalaten in strijd met de maatschappelijke zorgvuldigheid door de wegbeheerder. De schade kan ook veroorzaakt zijn door het handelen van de weggebruiker zelf. Vaak ontstaan ongelukken omdat weggebruikers het rijgedrag niet aanpassen aan de omstandigheden. Zij houden zich niet aan een veilige snelheid, rijden onoplettend of negeren geheel of gedeeltelijk waarschuwingen via de media (een veilige snelheid is niet persé dezelfde als de maximumsnelheid). Eigen schuld leidt tot een verminderde aansprakelijkheid van de wegbeheerder. Dit kan er zelfs toe leiden dat er helemaal geen aansprakelijkheid bestaat. Deze regel staat in artikel 6:101 BW. Uit de rechtspraak is het volgende gebleken:

- Een weggebruiker mag onder bepaalde omstandigheden, gezien de beperkingen van de bij gladheidbestrijding toegepaste middelen, in redelijkheid niet verwachten dat het wegdek over zijn gehele oppervlakte volmaakt stroef is. Hij had onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid rekening moeten houden met eventueel aanwezige gladde plekken op het wegdek.
- Een weggebruiker die vanwege de weersgesteldheid rekening houdt met een kans op gladheid en die in verband daarmee een gematigde snelheid aanhoudt en speurt naar tekenen van werkelijke gladheid, kan in principe geen eigen schuld verweten worden, tenzij hij/zij nog meer had moeten anticiperen op de gladheid dan hij/zij heeft gedaan.
- Een weggebruiker kan in de regel geen rekening houden met plotseling optredende gladheid.

Conclusie

Wanneer de wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade ten gevolge van gladheid op de weg (sneeuw, ijs, modder of olie) is artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) van toepassing. Een wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad als hij tekort schiet in de zorgvuldigheid die hij in het maatschappelijk verkeer in acht moet nemen. De wegbeheerder heeft niet de plicht voor een volmaakte veiligheid te zorgen. De wegbeheerder heeft een inspanningsverplichting en geen garantieplicht. Hij moet alle mogelijke inspanningen verrichten om eventuele schade te beperken. Daarnaast moet worden bekeken of de weggebruiker zijn rijgedrag heeft aangepast aan de omstandigheden. Er kan sprake zijn van eigen schuld van de weggebruiker.

2. Bepaling van de strooiroute

Als wij besluiten om te gaan strooien moet dat volgens het vastgestelde strooischema met het bijbehorend wegenplan gebeuren. Dit wegenplan hebben wij opgesteld aan de hand van een veel gebruikte prioriteitstelling van wegen en het beschikbare materieel. Hieronder staan de richtlijnen voor het stellen van prioriteit. Aan de hand van onderstaande prioriteitstelling en het beschikbare materieel zijn 6 verschillende strooiroutes bepaald. Hierbij is nog wel een onderscheid gemaakt voor de hoofdroute inclusief de nevenroute met een continue beschikbaarheid voor het uitvoeren van de gladheidbestrijding en voor de belangrijke objecten en de voetpaden met inzet alleen tijdens de reguliere werktijden. De strooischema's zijn opgenomen in bijlage 2. In de aangegeven routes met het bijbehorend wegenplan zijn alleen de straten opgenomen waarvan de gemeente Gilze en Rijen wegbeheerder is. Provinciale- en Rijkswegen zijn niet opgenomen in het plan.

2.1.a. Hoofdroute (Wegen en straten met de Hoogste prioriteit) – route 1a, 2a, 4 en 5

Doorgaande verbindingroutes en busroutes, wijkontsluitende en doorgaande fietspaden. Deze wegen en straten hebben de hoogste prioriteit en zijn opgenomen in het vastgestelde strooischema. Binnen 2 tot 3 uur na aanvang van de gladheidbestrijding moet de eerste ronde afgewerkt zijn. Als er sprake is van (zware) sneeuwval is de eerste ronde binnen 3 tot 4 uur afgewerkt. De provinciale wegen worden door de provinciale diensten gestrooid.

2.1.b. Nevenroute – route 1b en 2b

Wegen en straten (aangemerkt met *) met een minder belangrijke functie als verbindingroute zijn wel opgenomen in het vast gestelde strooischema maar hebben een lagere prioriteit. Voor deze minder verkeersdrukke wegen en straten moet de gladheidbestrijding binnen 4 uur afgewerkt zijn

2.1.c. Verkorte alternatieve Hoofdroute- route 3, 4 en 5 (Bij onvoldoende beschikbaarheid van zout als landelijk probleem)

De verkorte Hoofdroute betreft alleen de doorgaande verbindingroutes en busroutes (doorgaande wegen op gemeente platte grond in geel aangeven) en doorgaande fietsenpaden. Deze wegen en straten hebben de hoogste prioriteit (uitvoering eerste ronde afgewerkt binnen 3 uur) en zijn opgenomen in een alternatieve route 3 binnen het vastgesteld strooischema en is alleen van toepassing bij een landelijk tekort van strooizout.

2.2 Wegen op industrieterreinen

Alleen de hoofd- en nevenroute wegen op de industrieterreinen die zijn opgenomen in het vast gestelde strooischema met het bijbehorend wegenplan worden als hoge prioriteit of als lagere prioriteit voor de gladheidbestrijding meegenomen.

2.3 Woonstraten

Alleen de doorgaande woonstraten met een verbindende functie die zijn opgenomen in het vastgestelde strooischema met het bijbehorend wegenplan worden als hoge prioriteit of als lagere prioriteit voor de gladheidbestrijding meegenomen.

2.4 Belangrijke objecten – route 6

Bushaltes, bejaardenhuizen, verzorgingshuizen, kerken, moskeeën, winkelcentra, brandweer, gemeentehuis, politiebureau etc. zijn opgenomen in het vast gestelde strooischema met het bijbehorende routes van trottoirs binnen de centrumgebieden en worden als midden prioriteit alleen op werkdagen, tijdens werkuren van 8.00 tot 16.30 uur, binnen 4 uur na aanvang van de gladheid gestrooid.

Gilze: Kapittelstraat vanaf v.d. Marckstraat tot Abdis v Thornstraat, Korte Wagenstraat, Nieuwstraat vanaf Korte wagenstraat, Abdis van Thornstraat, Bisschop de Vetplein, Kerkstraat van B. de Vetplein tot Draaiboom.

Rijen: Nassaulaan vanaf de Boodschap, Raadhuisplein, voorzijde gemeentehuis, Mariastraat. Regentenstraat, Rembrandtlaan tot de Ronde, Mangrovelaan, Past. Gillisstraat vanaf Mangrovelaan, Hoofdstraat het deel vanaf de Mariastraat, Stationsstraat.

2.5 Verblijfsgebieden

In woonstraten en straten met een verblijfsgebiedfunctie waar weinig auto's rijden heeft strooizout geen effect. Deze straten hebben een lage prioriteit en maken geen deel uit van het vast gestelde strooischema. Hier strooien wij in principe niet. Bij langdurige gladheid strooien wij incidenteel, als zich problemen voordoen, ook in verblijfsgebieden.

2.6 Voetpaden – route 6

In het vast gestelde strooischema zijn ook routes van trottoirs binnen de centrumgebieden en nabij belangrijke objecten aangewezen waar wij alleen tijdens de reguliere werktijden strooien.

Voetpaden langs de woningen hebben een zeer lage prioriteit. De APV van Gilze en Rijen verplicht bewoners niet het trottoir bij hun huis sneeuw- en ijsvrij te houden. In publicaties vragen wij de bewoners wel dit zo veel mogelijk te doen. Wij stellen hiervoor in de winterperiode zand beschikbaar aan inwoners.

3. Een risicoanalyse van (mogelijk) gevaarlijke wegen/ weggedeelten;

Binnen de grenzen van de gemeente Gilze en Rijen zijn twee viaducten en een fietstunnel die bij temperaturen rond de 0° C meer kans hebben om glad te worden dan andere plekken. Het gaat om de viaducten aan de Raakeindsekerkweg en bij Klein Zwitserland en de fietstunnel Tilburgsebaan.

Voor een afweging om wel of niet te gaan strooien worden als referentie verschillende wegen en straten geïnspecteerd op de aanwezigheid van gladheid. Voor het verkrijgen van een goed inzicht worden de verschillende soorten weg verhardingen in de inspectie ronde geïnspecteerd zoals: asfalt, beton klinkers, hard gebakken klinkers, kinderkoppen en tegels.

4. De tijd waarbinnen gestrooid zal worden

4.1 Geldigheidsduur gladheidsbestrijdingsplan

De periode waarin wij gladheid bestrijden loopt van 1 november tot 1 april. In deze periode is het gladheidsbestrijdingsplan van kracht.

4.2 Gladheidsmeldingsysteem

Voordat wij besluiten om te beginnen met de gladheidsbestrijding moet hiervoor een aanleiding zijn. De weersverwachting, metingen, eigen waarnemingen en waarnemingen van derden vormen de aanleiding voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding. Bij aanvang van de gladheidsbestrijding hebben wij overleg met de gemeenten Alphen Chaam en Goirle.

Gedurende de hele periode dat het gladheidsbestrijdingsplan van kracht is komt iedere dag een e-mail binnen van Meteo Consult BV waarop de weersverwachting voor het komende etmaal staat. Ook kan elk moment ingelogd worden voor de meest actuele weersomstandigheden. In deze e-mail staat of het wel of niet glad kan worden. Aan de hand van deze e-mail, eigen waarneming en weerberichten via radio, tv, de web site www.gladheid.nl en teletekst besluit de dienstdoende coördinator gladheidsbestrijding de strooi-eenheden uitruk gereed te maken. De provincie meldt altijd dat zij met gladheidsbestrijding gaan beginnen. De gemeente Gilze en Rijen sluit daarbij aan als dit nodig geacht wordt (de provincie strooit preventief met natzout, dat gebeurt eerder en vaker dan met droogzout).

Naast “eigen waarnemingen” is ook aan derden gevraagd om de coördinator gladheidbestrijding op de hoogte te stellen bij geconstateerde gladheid.

- de politie
- de Gemeente Alphen Chaam en Goirle
- de provincie

Als wordt overgegaan tot uitvoering van de gladheidbestrijding wordt de politie hiervan in kennis gesteld.

Eigen waarneming

Vanaf het moment dat de strooi-eenheden gereed staan en de gladheid verwacht wordt houdt de coördinator gladheidbestrijding de toestand van de wegen extra in de gaten. Hij controleert in ieder geval 's morgens vroeg om 04.00 uur de wegen die zijn aangewezen als referentiepunten. Voor een afweging om wel of niet te gaan strooien worden als referentie verschillende wegen en straten geïnspecteerd op de aanwezigheid van gladheid. Voor het verkrijgen van een goed inzicht worden de verschillende soorten weg verhardingen in de inspectie ronde geïnspecteerd zoals: asfalt, beton klinkers, hard gebakken klinkers, kinderkoppen en tegels. Als hij vaststelt dat er sprake is van gladheid of hij verwacht dat het glad zal worden roept de coördinator gladheidbestrijding de strooiploeg op. Zij zijn binnen 15 tot 20 minuten na de oproep op gemeentewerf de "Wegwerker" aanwezig. De strooi ploeg laadt de wintervoertuigen in principe 's morgens bij aanvang van de gladheidbestrijding. Dit doen zij met de shovel met laadbak. Het beladen van de strooiers duurt ongeveer 15 tot 20 minuten. De eerste strooi-eenheden vertrekken binnen 40 minuten na de eerste oproep. De coördinator gladheid neemt contact op met de politie en met de gemeenten Alphen Chaam en Goirle om te laten weten dat Gilze en Rijen begint met strooien. (zie lijst met contactpersonen).

In de nachtelijke uren is de coördinator bereikbaar en indien nodig ook aanwezig op de gemeentewerf.

De ingezette gladheidbestrijdingsactie wordt gecoördineerd door een volgens rooster geconsigneerde medewerker. Bij algehele gladheid en overvloedige sneeuwval kan de coördinator gladheidbestrijding besluiten extra assistentie op te roepen. De coördinatie tijdens normale daguren berust bij de teamleider Facilitair of diens plaatsvervanger.

5. Klachtenregistratie en afhandeling

De gemeente doet er alles aan om de gladheid zo goed mogelijk te bestrijden. Daarbij is zij altijd gebonden aan de beschikbaarheid van personeel en financiële middelen. Hierdoor moeten keuzes gemaakt worden en geldt de gladheidbestrijding alleen voor de wegen en straten met de hoogste prioriteit die zijn opgenomen in het vastgestelde strooischema. Als bewoners het niet eens zijn met de keuzes die wij maken of de uitvoering van de gladheidbestrijding zelf kunnen zij dit melden bij de gemeentebalie (140161). Medewerkers van de gemeentebalie zetten de meldingen en klachten in Melddesk (klachtenregistratiesysteem). Wij beoordelen de klachten zo snel mogelijk en lossen problemen voor zover dat kan direct op. Wij evalueren alle meldingen en klachten na afloop van het winterseizoen.

6. Voorlichting aan de weggebruikers en/of bewoners

Voorlichting is erg belangrijk voor de veiligheid van de weggebruikers. De landelijke media besteden veel aandacht aan het mogelijk optreden van gladheid. Zowel tijdens de weerberichten als de filemeldingen waarschuwt men op radio en tv de weggebruiker. Daarnaast zijn op internet en in de kranten veelvuldig artikelen over gladheid te vinden.

Wij plaatsen in ieder geval jaarlijks aan het begin van het winterseizoen een artikel in het weekblad Gilze Rijen over de risico's bij gladheid. In dat artikel staat waar gevaarlijke situaties kunnen optreden als gevolg van opvriezen of sneeuwval. Ook publiceren we hoe en in welke periode de gemeente de gladheid bestrijdt en wat de bewoners zelf kunnen doen. Als de gladheid langer duurt publiceren wij vaker. Het draaiboek gladheidbestrijding is terug te vinden op de gemeentelijke internetsite.

7. Beschikbaarheid van financiële middelen

Gladheidbestrijding is duur. Medewerkers en materieel worden voor een korte periode zeer intensief ingezet. Met name het materieel is kostbaar in relatie tot de tijd dat het daadwerkelijk wordt ingezet.

Een overzicht van de uitgaven voor gladheidbestrijding wordt jaarlijks opgesteld op een aparte bijlage met verslag van kosten en logboek van inzet.

8. Effect van de gladheidbestrijding op het milieu

Milieubelasting

De gladheidbestrijding die nodig is voor de verkeersveiligheid brengt voor het milieu nadelige effecten met zich mee. Een deel van het gebruikte strooizout komt in de directe omgeving van de wegen waarop wij strooien terecht. Langs deze wegen kunnen (landschappelijk waardevolle) beplantingen en bermvegetaties aanwezig zijn die aangetast worden door het zout. Uiteindelijk bereikt het zoute water ook de bodem en het grondwater. Afspoelend water voert het zout via de het wegdek, via de bermen naar de sloten of de riolering. De snelheid waarmee de zoutoplossing in de grond of het oppervlaktewater terecht komt is afhankelijk van de doorlaatbaarheid van de bodem. In een goed doorlatende, zandige bodem spoelt het zout snel uit. Niet alleen het smeltwater voert strooizout mee. Bij het strooien (met een slecht afgestelde strooischotel) komt er onbedoeld ook strooizout in de bermen en op de beplanting terecht. Ook het verkeer verspreidt opspattend smeltwater. Hierdoor kan een soort zoutnevel ontstaan op de beplanting.

Effect op de beplanting

De winterperiode is de rustperiode voor de beplanting. Het zout heeft daarom een indirect effect op de beplanting. Het strooizout veroorzaakt verandering van de bodemstructuur en de vruchtbaarheid van de bodem. Daarom staat in de berm direct langs de weg duidelijk andere beplanting.

In plantsoenen is de zoutvergiftiging te zien aan drie in het oog springende aantastingen aan de beplanting:

1. vergeling van de bladeren (Chiorose);
2. verdorren van de eerste bladrand en vervolgens het verdorren gehele blad (Neerose);
3. afvallen van bladeren, eventueel gevolgd door het opnieuw uitlopen van knoppen (Bladval) De achteruitgang van de groei van bomen en struiken is minder makkelijk vast te stellen. In de meest extreme vorm van zoutvergiftiging kunnen planten doodgaan.

Voorkomen van zoutschade

De gemeente Gilze en Rijen werkt met moderne en goed af te stellen strooiers. Daarmee zorgen wij er voor dat zo min mogelijk zout in de bermen terecht komt. De strooibreedte bepalen wij aan de hand van de wegbreedte.

9. Strooiestrategie

In Gilze en Rijen hanteren we de droogzout strooiemethode. Met behulp van een shovel vullen we de strooiers met puur zout. Dit zout strooien we direct op straat door vooraf de benodigde dosering te bepalen. De coördinator gladheidbestrijding bepaalt de dosering aan de hand van de soort gladheid die hij waarneemt en de weersverwachtingen. Het verkeer moet met de banden het zout in het ijs of de sneeuw kneden, zodat het zout haar werk kan doen. Als dit zout niet wordt 'aangereden' dan heeft het strooien maar een minimaal effect op de toestand van de weg. Het strooien van trottoirs en woonstraten heeft hierdoor geen zin. Bij zeer langdurige gladheid kunnen we in woonstraten en voetpaden strooien met een mengsel van zand en zout. Met name het zand verhoogt de stroefheid.

Zout

De gemeente Gilze en Rijen gebruikt steenzout. De korrel is grof waardoor hij minder verwaait door de grotere massa.

Hoeveelheid te strooien zout.

Afhankelijk van de gladheid wordt tussen de 10 tot 20 gram per m² gestrooid. (10 gram per m² preventief, 20 gram per m² bij sneeuw en aanhoudende ijzel).

De volgende hoeveelheden zout zullen per weertype gestrooid worden:

Aard gladheid	Methode droog gr/m ²
Preventief	10
Bevroren mistaanslag	10
Opvriezen nat wegdek	12
Ijzel	20-25
Lichte sneeuwval	20
Zware sneeuwval	30

Bovenstaande doseringsadviezen gelden tot - 4°C. Bij lagere temperaturen is meer zout nodig om het ijs te ontdooien en bevroering tegen te gaan.

Bevriezing

Bij gladheid die wordt veroorzaakt door bevriezing van natte weggedeelten strooien we op dicht asfaltbeton (dab) preventief met een hoeveelheid van 12 gr/m². Op verzamelplaatsen van vocht (bij geringe verkanting, bij een helling of bij een groot aantal rijstroken) schenken wij extra aandacht aan de bestrijding van de gladheid.

Condensatie

Als gladheid ontstaat door condensatie en/of aanvriezende mist kunnen wij bij voldoende verkeersintensiteit dicht asfaltbeton op dezelfde manier preventief behandelen als bij bevriezing. Afhankelijk van de hoeveelheid condens of aanvriezende mist herhalen wij de strooibeurt.

Sneeuw

Bij kans op sneeuwval kunnen wij preventief strooien met 10 gr/m². Tijdens de sneeuwval strooien we gecombineerd met een sneeuwplougactie een hoeveelheid zout van 20 gr/m².

Ijzel

Bij ijzel moeten wij altijd de weersverwachting in de gaten houden. Bij ijzel strooien we preventief in de maximale hoeveelheid van 20 gr/m². Bij aanhoudende ijzel strooien we ook de maximale hoeveelheid van 25 gr/m².

Vervolgactie

Als het weer niet verbetert herhalen wij na enige tijd de strooibeurt. De coördinator gladheidbestrijding bepaalt wanneer wij voor een tweede maal strooien.

Strooien met zand

Als het strooien met zout onvoldoende effect heeft op de gladheid van de weg gaan we over op het strooien van zand met zout. Zand maakt het wegdek stroever en dus beter berijdbaar. Het nadeel van zand is wel dat het gestrooide zand bij dooi ook in de riolering terecht komt. Het kan dan nodig zijn de riolering te reinigen.

Strooien bij instellingen

Wij strooien tijdens de reguliere werktijden alleen op de trottoirs binnen de centrumgebieden bij de verzorgingshuizen Vita, het Palet en St. Franciscus en bij de brandweerkazerne.

10. Personeel

Het in te zetten personeel is verdeeld in 2 ploegen, die beurtelings geconsigneerd zijn. Voor de bestrijding van gladheid worden zij telefonisch opgeroepen.

Iedere ploeg bestaat uit:

1 coördinator gladheidbestrijding;

1 chauffeur van de Daf vrachtwagen die wordt ingezet op de hoofdroute Rijen en wijkontsluitingswegen;

1 chauffeur met vrachtwagen van de firma Van Broekhoven die wordt ingezet op de hoofdroute Gilze en wijkontsluitingswegen en tevens de bediening van de laadschop verzorgt voor het laden van de strooivoertuigen;

1 chauffeur van de Nissan Pick-Up met kenteken 93-BV-ZK die wij inzetten op de fietspadroute in Gilze;

1 bestuurder van een kleine John Deere trekker met aanhangstrooier die wij inzetten op fietspadroute in Rijen
Overdag tijdens openingsuren van BOR strooien wij op de aangewezen trottoirs handmatig.

10.1 Consignatie personeel

Op basis van de functie kunnen wij elke medewerker van de Dienst Beheer Openbare Ruimte (BOR) inzetten bij de bestrijding van gladheid. Medewerkers nemen op vrijwillige basis deel. De geconsigneerde medewerker neemt in principe voor meerdere jaren deel in de regeling.

De medewerker die niet meer deel wil nemen aan de gladheidbestrijding laat dit voor 1 september, voorafgaande aan de consignatieperiode, aan zijn teamleider of de coördinator gladheidbestrijding weten. Een vervanger neemt de taken over.

10.1.1 De geconsigneerde medewerkers moeten zich in de periode waarin zij geconsigneerd zijn na een oproep zo spoedig mogelijk melden op de gemeentewerf "De Wegwerker". Zij moeten in ieder geval binnen 15 tot 20 minuten na de oproep op de gemeentewerf aanwezig zijn.

10.1.2 De geconsigneerde medewerkers worden bij gladheid door de coördinator gladheidbestrijding per telefoon opgeroepen.

10.1.3 Als een medewerker niet beschikbaar kan zijn voor zijn consignatiedienst door ziekte of een andere dwingende oorzaak probeert hij eerst zelf een vervanger te zoeken. Als dit niet lukt moet hij dit direct / tijdig melden bij de coördinator gladheidbestrijding.

10.1.4 Als een medewerker verlof of een roostervrije dag heeft in een periode dat hij geconsigneerd is roepen wij die medewerker tijdens werkuren niet op. In de avonduren en nacht moet hij wel beschikbaar zijn van 16.30 tot 08.00 uur.

10.1.5 De consignatiedienst loopt iedere week van maandag 08.00 uur tot de daaropvolgende maandag 08.00 uur. De medewerkers zijn alleen geconsigneerd buiten de normale werktijden.

10.1.6 Bij afwezigheid van de coördinator gladheidbestrijding worden duidelijke afspraken gemaakt over vervanging. Hierbij houden wij uiteraard rekening met de arbeidstijden als omschreven in punt 11.1.7.

- 10.1.7 Bij inzet voor gladheidbestrijding tijdens een consignatiedienst en/of arbeidstijden gelden de volgende regels:
- Geen consignatie toegestaan: bij 2 of meerdere consignatiediensten (betreft alleen de uitvoerende medewerkers)
 - Periode van consignatie: maximaal 14 dagen per periode van 4 weken
 - Arbeidsduur: Maximaal 13 uur per periode van 24 achtereenvolgende uren en ten hoogste 60 uur per week
 - Gemiddelde arbeidsduur per kwartaal: Maximaal 45 uur/week, maar bij consignatie tussen 00.00 uur en 06.00 uur gemiddeld 40 uur

De Ministeries van Verkeer & Waterstaat en Volksgezondheid, Welzijn en Sport hebben bepaald dat wij sneeuw- en gladheidbestrijding moeten beschouwen als een noodsituatie. Dit betekent de artikelen van de Arbeidstijdenwet gelden en niet die van het Arbeidstijdenbesluit. De bedoeling van dit besluit is om het bestrijden van gladheid mogelijk te maken op basis van de regels van consignatie. Dat wil zeggen dat de werknemer onder bepaalde voorwaarden 24 uren per etmaal beschikbaar mag zijn. Daarbij wordt de medewerker niet beperkt door de vastgestelde dagelijkse rusttijden. Wij moeten wel rekening houden met regels voor vrachtwagenchauffeurs (Arbeidstijdenwet, samenloop Art. 5:15 lid 1). In die regels staat dat een chauffeur van een vrachtwagen (ook vuilniswagen) ten minste 9 achtereenvolgende uren rusttijd moet hebben. Hij mag in die rusttijd niet geconsigneerd zijn.

10.2 Arbeidsvoorwaarden geconsigneerd personeel

- 10.2.1 Voor het ingedeelde personeel is de arbeidsvoorwaardenregeling gemeente Gilze en Rijen van toepassing. Verlof kennen wij als vergoeding voor overwerk alleen toe; op verzoek of voor zover anders niet zou worden voldaan aan het gestelde in 11.1.7.
- 10.2.2 Aan het te consignerende personeel kennen wij een vergoeding toe die overeenkomt met de consignatieregeling van de gemeente Gilze en Rijen.
- 10.2.3 Aan de chauffeurs van strooipluog eenheden gunnen wij tussen de ritten door (tijdens het laden) een rustpauze van minimaal 15 minuten.
- 10.2.4 In de rustpauzes verstrekken wij warme dranken en soep. De rustpauzes mogen geen duidelijke vertraging in de uitvoering van strooi- of ruimwerkzaamheden opleveren. In uitzonderlijke gevallen regelen wij de verstrekking van drinken en eten.

10.3 Instructie personeel

- 10.3.1 Wij geven de medewerkers die wij inzetten bij de gladheidbestrijding voor aanvang van het winterseizoen een instructie (TOOLBOX). Training en Adviesbureau Bol geeft deze instructie tijdens een bijeenkomst. Op dat moment bespreken wij ook het consignatierooster.
- 10.3.2 De instructie bestaat uit:
- veiligheid bij het laden en rijden tijdens de gladheidbestrijding;
 - het doornemen van de bepalingen in de regeling;
 - de beantwoording van de gestelde vragen daarover;
 - het doornemen en van tevoren rijden van de strooiroutes;
 - het houden van een oefening;
 - instructies laden, afstellen dosering en bediening.

11. Materieel en strooimiddelen

De gemeente Gilze en Rijen heeft modern materieel om de gladheid mee te bestrijden. Voor de hoofdwegen zijn er twee grote zoutstrooiers en twee grote wegenschaven die als opbouw worden aangebracht op de vrachtwagens. Voor de fietspaden is er een opbouw kleinere (fietspad)zoutstrooiers op een pickup voertuig en een kleine John Deere trekker met aanhangstrooier. Voor het ruimen van sneeuw op de fietspaden wordt verder gebruikt gemaakt van wegenborstel en een kleine schaaf.

De vier zoutstrooiers worden met het voertuig hydraulisch aangedreven. De draaisnelheid van de strooischotel is niet afhankelijk van snelheid van de auto. De firma Nido B.V. onderhoudt en keurt jaarlijks alle strooimiddelen in oktober.

Het in te zetten materieel bestaat uit

- Route 1: Hoofdroutes Rijen Daf (BR-DX-02) met Nido Stratos B50-36
 - Route 2: Hoofdroutes Gilze Vrachtwagen van Van Broekhoven met Nido Stratos B50-36
 - Route 3: Verkorte Hoofdroute Daf (BR-DX-02) met Nido Stratos B50-36
 - Route 4: Fietspaden Rijen John Deere tractor met getrokken strooier
 - Route 5: Fietspaden Gilze Nissan 93-BV-ZK met Jongerius B15+-18 en sneeuwplough
 - Route 6: Trottoirs in kernen Rijen en Gilze met handstrooier tijdens openingsuren BOR.
- Laden van de Strooiwagens met een loader met een laadschop van de aannemer.

Strooimiddelen en gereedschappen

De opslag capaciteit van de gemeentewerf De Wegwerker; maximaal ca.150 ton strooizout. De teamleider Facilitair bestelt het strooizout en houdt de voorraad bij. Gedurende het strooiseizoen bestelt de teamleider bij nadat de voorraad met 50 % is verminderd. Normaal vindt binnen twee werkdagen na bestelling de levering plaats. Indien sprake is van landelijk zout tekort en gemeenten met een lagere prioriteit geen zout meer krijgen aangeleverd gaan wij over op het strooien van de verkorte route.

12. Verslaglegging

De coördinator gladheidbestrijding legt tijden en plaatsen van gladheidcontroles, de vaststelling van gladheid, acties en wijzigingen van acties vast in het logboek gladheidbestrijding. Een verslag met kostenoverzicht, Logboek van inzet en klachten en meldingen bieden wij jaarlijks aan het college van B&W ter informatie aan.

Bijlage I Strooischema's met bijbehorende wegenplan

Route 1a – Hoofdroute Rijen, Hulten

Anne Frank plein	Hoeksestraat	Parallelweg
Bredestraat	Hoofdstraat	Raadhuisplein
Burg. Sweensplein	Julianastraat	Regentenstraat
Const. Gerlingstr.	Laagstraat	Rembrandtlaan
Dongenseweg	Mangrovelaan	Riekevoort
Doornbos	Marga Klompélaan	Schoutstraat
De Wittstraat	Margrietstraat	Spoorlaan Noord
Europalaan	Mariastraat	Statenlaan
Flaassendijk	Mary Zeldenrustlaan	Stationsplein
Gen. Maczek tunnel	Mgr. Nolenstraat	Stationsstraat
Hannie Schaftlaan	Mosselaar	Sterkenhoeve
Heemskerkstraat	Mosstraat	Zaaren
	Nassaulaan	Zwarte Dijk

Route 1b – Neven route Rijen, Hulten.

Beneluxlaan	v. Hogendorpstraat	Oude Baan
Biesboslaan	Kempenbaan	Rector Buyselstraat
Brabantpark	Kennedylaan	Ruysdaelstraat
Broekdijk	Klooster straat	Schepenstraat
Catsstraat	Marijkestraat	Stedenbaan
De Uitvang	Markiezenbaan	Tinnegietersweg
Dorpenbaan	Mgr. Arienstraat	Tuinstraat
Drossaart straat	Mgr. Schaepmanstraat	Van Hallstraat
v. Duyvevoorde str.	Moerstraat	Vredestraat
Ericssonstraat	Nijverheidslaan	Vinc. van Goghstraat
Grotiusplantsoen	Past. Gillisstraat	Wierkstraat
Hulteneindsestraat	Past. Oomenstraat	Wilhelminastraat
Heistraat	Provinciënbaan	Zwarte Dijk
Heikantsestraat	Van Oldenbarneveldlaan	

Route 2a – Hoofdroute Gilze

Aalstraat	Heideweg	Oranjestraat
Abdis van Thornstraat	Heuvel	Raadhuisstraat
Alphenseweg	Kerkstraat	Raakeindsekerkweg
Bavelseweg	Klein Zwitserland	Ridderstraat
Biestraat	Korte Wagenstraat	Schoolstraat
Bisschop de Vetplein	Lange Wagenstraat	Strijp
Broekstraat	Lijndonk	Tilburgsebaan
Burg. Krollaan	Nerhoven	van Heinsbergstraat
Chaamseweg	Nerhovense straat	Veenstraat
Den Bulk	Nieuwstraat	Warande

Route 2b – Nevenroute Gilze

Aardstraat	Hengelstraat	Prinsenbos
Alphensebaan	Hofstad	Mr. Schrauwenstraat
Akkerstraat	Hoogstraat	Lichtstraat
Bolberg	Horst	Molenstraat
Dwarsweg	Kapelstraat	Rielsebaan
Geren	Korte Hoogstraat	Spoelstraat
Groenvoort	Kapittelstraat	Versterstraat
Haansberg Rijen	Meierstraat	Wildschut
Industrieterrein		

Route 3 – Verkorte alternatieve Hoofdroute(alleen bij landelijk zout tekort)

Rijen, Molenschot, Gilze en Hulten

Rijen / Hulten	Nolenstraat	Biestraat
Anne Frank plein	Oostelijke ontsl. Weg	Broekstraat
Const. Gerlingsstr.	Hannie Schaftlaan	Chaamseweg
Dongenseweg	Parallelweg	Heide weg
Doornbos	Raadhuisplein	Klein Zwitserland
De Wittstraat	Rembrandtlaan	Korte Wagenstraat
Europa Laan	Regentenlaan	Lange Wagenstraat
Gen. Maczek tunnel	Schoutstraat	Lijndonk
Hannie Schaftlaan	Spoorlaan Noord	Nerhoven
Heemskerckstraat	Statenlaan	Nerhovense straat
Hoekse straat	Stationsplein	Nieuwstraat
Hoofdstraat	Stationsstraat	Oranjestraat
Juliana straat	Zaaren	Raadhuisstraat
Mangrovelaan	Zwarte Dijk	Raakeindsekerkweg
Mariastraat	Gilze / Molenschot	Ridderstraat
Mary Zeldenrustlaan	Aalstraat	Schoolstraat
Nassaulaan	Alphenseweg	Tilburgsebaan
	Bavelseweg	Veenstraat

Route 4 – Fietspadstrooier Rijen, Hulten

Anne Frankplein	Heideweg	Parallelweg
Gemeentewerf	Hoofdstraat	Past. Gillisstraat
Brabantpark	Julianastraat	Raadhuisplein
Brandweerkazerne uitrit	Kerkpad	Regentenstraat
Broekdijk tot kruising Oude Baan	Lage Madepad	Rembrandtlaan
Constance Gerlingsstraat	Mariastraat	Spoorlaan Zuid
Dagpauwoog	Mary Zeldenrustlaan	Sportparkweg
Dongenseweg	Mgr. Nolensstraat	Stationsplein
Drossaertstraat	Nassaulaan	Stationsstraat
Emilie Knappertstraat	NS Stationslocatie	Theeuwespad
Europalaan	Overweg Vincent van Goghstraat	Zwarte Dijk
Hannie Schaftlaan	Kleine Vospad	

Route 5 – Fietspadstrooier Gilze, Molenschot

Gemeentewerf	Fietstunnel Rielsebaan
Aalstraat / Lange Wagenstraat	Fietspad Molenschotsedijk
Bavelseweg	Nerhoven
Bisschop de Vetplein	Oranjestraat
Brandweerkazerne uitrit	Ridderstraat
Brug. van Steenselpad	Tilburgsebaan
Chaamseweg	Fietspad Biestraat
Mollebos	

Route 6 – Trottoirs(alleen tijdens reguliere werktijden) in Rijen en Gilze

Rijen: Nassaulaan vanaf de Boodschap, Raadhuisplein, voorzijde gemeentehuis, Mariastraat. Regentenstraat, Rembrandtlaan tot de Rotonde, Mangrovelaan , Past. Gillisstraat vanaf Mangrovelaan, Hoofdstraat het deel vanaf de Mariastraat, Stationsstraat.	Gilze: Kapittelstraat vanaf v.d. Marckstraat tot abdis v Thornstraat, Korte Wagenstraat, Nieuwstraat vanaf Korte wagenstraat, Abdis van Thornstraat, Bisschop de Vetplein, Kerkstraat van B. de Vetplein tot Draaiboom.
---	--