

De gemeente Gilze en Rijen werkt samen met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, NS en ProRail om de stationsomgeving te verbeteren en knelpunten aan het spoor in Rijen op te lossen. Denkt u daarbij aan oplossingen voor geluid, trillingen, dichte spoorwegovergangen en een verouderd station. We grijpen die oplossingen aan om de hele stationsomgeving te verbeteren in samenwerking met een bewonerswerkgroep. De bewonerswerkgroep bestaat uit mensen die wonen in de spoorzone. Voor deze mensen kunnen de verbeteringen in de stationsomgeving en langs het spoor grote gevolgen hebben. Om u op de hoogte te houden van alle ontwikkelingen geven we samen met de bewoners regelmatig deze nieuwsbrief uit.

Gemeentehuis
Postbus 73, 5120 AB Rijen
tel. 14 0161
Internet
www.gilzerijen.nl
E-mail
info@gilzerijen.nl

Wat is er in de afgelopen maanden gebeurd?

De huidige spoorwegovergang bij de Julianastraat-Stationstraat willen we vervangen door een tunnel. Op 9 juli 2018 heeft de gemeenteraad van Rijen de voorkeursvariant vastgesteld van deze tunnel. Dit is een zogenaamde "auto te gast tunnel" waarbij de nadruk ligt op het fietsverkeer. De gemeenteraad heeft opdracht gegeven aan wethouder Dols om het ontwerp van deze tunnel verder uit te werken in 2018-2019. Daarbij gaat de gemeenteraad uit van een tunnel die in de Julianastraat aan de westzijde van de straat komt te liggen. Dit betekent dat de gemeente de woningen aan deze kant van de Julianastraat wil kopen en slopen om hiermee ruimte te maken voor de tunnel.

De gemeente gaat samen werken met een bewonerswerkgroep. De werkgroep wordt betrokken bij de uitwerking van de tunnel en de vervolgstudies. In de bewonerswerkgroep zitten bewoners die in de spoorzone wonen. In juli 2019 moet duidelijk worden of de auto te gast tunnel haalbaar is.

Voor de gemeente is een tunnel in plaats van de spoorwegovergang Julianastraat-Station-



straat verbonden met een tunnel in plaats van een spoorwegovergang bij Vijf Eiken (N631

Waarom herontwikkeling westzijde Julianastraat?

Ruimte voor een goede aansluiting op het stationsplein

Knikken uit weprofiel halen en bocht flauwer maken (as westwaarts)

Parallelweg langs tunnel, volwaardige verbinding

Ruimte aan oostzijde t.b.v. Toegankelijkheid bestaande percelen

Rijen-Oosterhout).
Hierover leest u in deze nieuwsbrief meer.

Wie gaat alle veranderingen langs het spoor betalen?

De gemeente legt al enkele jaren geld opzij om bij te dragen aan de ontwikkeling van de spoorzone in Rijen. Het rijk en de provincie Noord-Brabant hebben in november 2018 concrete afspraken gemaakt over de aanpak van de ondertunneling van twee spoorwegovergangen in Gilze en Rijen.

Dit betekent dat rijk, provincie en regio geld vrij gaan maken voor de ondertunneling van de overwegen bij de Vijf Eikenweg en de Ju-

lianastraat-Stationstraat in Rijen. De tunnels zijn nodig om Rijen en de regio ook in de toekomst bereikbaar te houden en de verkeersveiligheid te verbeteren. Concrete afspraken over de hoogte van de financiële bijdragen worden naar verwachting in februari 2019 gemaakt.

Door het maken van deze afspraken komt de realisatie van de twee tunnels in onze gemeente een flinke stap dichterbij.

Komt er ook een snelfietsroute langs het spoor?

Om meer mensen uit te dagen om gebruik te maken van de fiets, willen rijk en regio samen investeren in meer fietsenstallingen bij onder andere NS-station Gilze-Rijen.



In juli 2018 heeft de gemeenteraad ervoor gekozen om samen met Tilburg, Oosterhout, Breda en de provincie Noord-Brabant een snelfietsroute aan te leggen tussen Breda, Rijen en Tilburg. In Rijen komt de snelfietsroute langs het spoor te liggen. De provincie

betaalt de helft van de kosten en Tilburg en Breda dragen bij aan de voorbereidingen, advies en toezicht.

Wat vinden de bewoners van een auto te gast tunnel?

Het besluit van de gemeenteraad om een auto te gast tunnel als voorkeursvariant te kiezen, roept reacties op bij de bewoners die wonen in de spoorzone. Tijdens bewonersbijeenkomsten in september en oktober werden veel vragen gesteld en zorgen geuit.

Past een tunnel op deze locatie? Hoe kom ik dan nog met de auto bij mijn huis? Is een auto te gast tunnel veilig? Zijn voorbeelden van vragen die zijn gesteld. Om alle vragen te beantwoorden, zijn veel onderzoeken nodig.

Bijvoorbeeld naar de verkeersstromen en de verkeersveiligheid. Deze onderzoeken vinden nu plaats of gaan de komende periode plaats vinden. In de onderzoeken komen ook de bewonersvragen aan bod.

Hoe gaan we de bewoners verder bij het proces betrekken?

Tijdens een onlangs gehouden bijeenkomst met een groep bewoners hebben we gesproken over de communicatie en de wijze waarop bewoners inspraak hebben.

bewoners heeft zich al aangemeld voor deze bewonerswerkgroep. De bewonerswerkgroep komt in 2019 regelmatig bij elkaar om wensen en zorgen van bewoners en de voortgang van het project te bespreken. Verder bespreken we met de bewonerswerkgroep de nieuwe inrichting van de spoorzone en de vervolgonderzoeken.

Heeft u ook interesse om deel te nemen aan deze werkgroep? Neem dan contact op met Nathalie van Baardwijk-Touw (via e-mail nathalietouw@abg.nl of tel. 088-38 21 260).
De eerste bijeenkomst met de bewonerswerkgroep is gepland op dinsdag 15 januari 2019.

Hoe staat het met het trillingenonderzoek langs het spoor in Rijen van ProRail?

ProRail heeft onderzoek gedaan naar trillingen langs het spoor. Over dit onderzoek was er op dinsdagavond 11 december een informatieavond in het gemeentehuis in Rijen. De belangenvereniging Rijen Trilt heeft de uitkomsten van de bewoners enquête gepresenteerd. ProRail heeft de uitkomsten van het onderzoek toegelicht. De uitkomsten van de bewonersenquête van RijenTrilt vindt u op www.rijentrilt.nl. Op <https://www.prorail.nl/documenten-trillingen-brabantroute> leest u meer over het trillingsonderzoek.

Wat kan de gemeente doen?
De gemeente blijft in haar gesprekken met ProRail en NS aandringen op maatregelen om de overlast van trillingen in Rijen te verminderen. Richting NS heeft de gemeente samen met de gemeenten Oisterwijk en Oosterhout de vraag gesteld of de TRAXX-locomotief langzamer kan rijden of eerder dan gepland van het spoor kan verdwijnen als locomotief van passagierstreinen. Onderzoek heeft uitgewezen dat juist deze locomotief voor extra trillingsoverlast zorgt.



Aan ProRail heeft de gemeente aangegeven een proefproces te starten om te laten vaststellen of treintrillingen echt geen schade veroorzaken aan woningen in Rijen. Hoe dit precies vorm gaat krijgen is onderwerp van overleg tussen de drie gemeenten.

Komt er een ondertunneling bij de spoorwegovergang Vijf Eikenweg?

De Vijf Eikenweg (N631) is een provinciale weg. Voor de kruising van deze weg met het spoor gaat de voorkeur er naar uit om de weg onder het spoor door te laten gaan. Hiermee verdwijnt de spoorwegovergang aan de Vijf

Eikenweg. Ten hoogte van de naastliggende kruising Nassaulaan wil de Provincie een rotonde aanleggen. Momenteel werkt de provincie uit hoe de tunnel er uit komt te zien en hoe dit ingepast wordt. Donderdag

6 december 2018 organiseerde de provincie Noord-Brabant een informatieavond over de aanpak van de N631. Op www.brabant.nl/n631 leest u meer over het project en staat een verslag van de informatieavond.

Wanneer komen er geluidschermen langs het spoor?

In 2015 was er veel aandacht voor geluidsmaatregelen langs het spoor in Rijen. ProRail heeft raildempers geplaatst. Ook is er veelvuldig met bewoners gesproken over geluidschermen. Er waren voor- en tegenstanders van de (hoge) geluidschermen. In de planning was er toen sprake van een mogelijke aanleg van geluidschermen

in 2017. Dit heeft echter niet plaats gevonden omdat we wilden wachten op de ontwikkelingen in de spoorzone. Op dit moment is nog niet te zeggen wanneer er geluidschermen komen en welke geluidschermen er komen. We houden u op de hoogte via deze nieuwsbrief.

Meer informatie

Als u meer informatie wilt, verwijzen wij u naar onze website www.gilzerijen.nl/spoor. Voor overige vragen kunt u contact opnemen met Nathalie van Baardwijk-Touw (nathalietouw@abg.nl) of via het telefoonnummer 088 - 38 21 260). Daarnaast kunt u met vragen terecht bij burgerinitiatief RijenTrilt (rijentrilt@gmail.com) of belangenvereniging RijenOntspoorT (rijenontspoor@gmail.com). Voor beide is Dorien v.d. Teems de contactpersoon.

Colofon

Redactie: Dorien v.d. Teems, Harrie Verhoeven, Roland Bal, Nathalie van Baardwijk-Touw, Jeroen Leemans

Deze nieuwsbrief is bestemd voor de omwonenden van het spoor in Rijen en andere geïnteresseerden. De nieuwsbrief wordt verspreid via Weekblad Gilze en Rijen en is te downloaden op www.gilzerijen.nl/spoor. Wilt u deze nieuwsbrief digitaal ontvangen? Stuur dan een mail naar secretariaatprojecten@abg.nl met vermelding van uw adresgegevens.

