

Arriva Nederland

Behandelaar:  
Telefoonnummer: 140161  
Mail:

Uw kenmerk:  
**Zaaknummer: 351552**

Verzonden op: 28 juli 2021

Bijlage: -

**Onderwerp:** Transitieplannen 2022 openbaar vervoer

Geachte heer Been

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van uw plannen voor de dienstregeling 2022. Hierover is ambtelijk en bestuurlijk overleg gevoerd. We maken graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren. Dit doen wij omdat de voorgenomen dienstregeling 2022 grote gevolgen heeft voor onze gemeente, in het bijzonder het dorp Gilze en het asielzoekerscentrum.

Uw plannen zorgen ervoor dat een goede rechtstreekse verbinding tussen Gilze en Tilburg wegvalt. Het gevolg is dat Gilze alleen nog maar op werkdagen (van ochtend tot begin avond) een busverbinding heeft met Rijen, aangevuld met naar Tilburg 2 schoolliner ritten in de ochtend en 2 in de middag.

De beoogde dienstregeling 2022 heeft een grote (sociale) impact op inwoners, studenten, scholieren, werknemers van bedrijven in Gilze en bewoners van het asielzoekerscentrum. Wij vragen u dan ook om in uw plannen buslijn 131 en de weekendritten van buslijn 130 in stand te houden.

**Maak een integrale afweging**

In uw afweging houdt u geen rekening met de sociaal-economische impact van de beoogde wijzigingen voor het asielzoekerscentrum en inwoners en bedrijven in Gilze.

Inwoners moeten steeds langer zelfstandig kunnen blijven wonen. Als samenleving streven we daarom naar meer inclusiviteit met een betrouwbaar verkeers- en vervoersysteem dat duurzaam, toegankelijk en veilig is. Een goed openbaar vervoernetwerk is daarbij onontbeerlijk en sluit aan op (sociale) zorgtaken die meer en meer bij de gemeente komen te liggen. We verwachten dat de beoogde dienstregeling de druk op de gemeentelijke begroting vergroot om al deze taken uit te kunnen voeren.

Het is evident dat inwoners deels afhankelijk zijn van voorzieningen buiten Gilze. Met de door u voorgestelde wijzigingen hebben Gilzenaren alleen nog maar op weekdays een openbaar vervoerverbinding met Rijen. Voor de vervolgreizen zijn ze afhankelijk van een overstap op de trein. Deze treinvoorziening is niet altijd betrouwbaar. Op het traject Tilburg – Breda treedt vaak vertraging op, waardoor het NS-station in Rijen wordt overgeslagen. Hiermee maakt u voor onze inwoners voorzieningen buiten Gilze minder of niet bereikbaar.

### **Geen volwaardige alternatieven aanwezig**

Als alternatief wijst u op de mogelijkheid om gebruik te maken van de regiotaxi. Als het om studenten, scholieren en bewoners van AZC Gilze gaat, vinden we de regiotaxi geen alternatief voor de buslijnen die u laat vervallen. Het is een dure vorm van vervoer. Bovendien is het geen duurzaam alternatief.

Hoewel schoolliner 630 in uw plannen voor de dienstregeling 2022 ook in de middag twee ritten rijdt, sluiten deze ritten niet aan op de vervoersvraag. Roosters verschillen van opleiding tot opleiding. Voor scholieren moeten deze ritten passen in het rooster.

Gilze is ook een dynamisch ondernemersdorp. Op Broekakkers en een groeiend Midden-Brabant Poort bieden bedrijven werkgelegenheid. Voor werknemers van en naar Gilze is het openbaar vervoer straks geen volwaardig alternatief meer. Veel voorzieningen liggen buiten een acceptabele fietsafstand waardoor de fiets alleen op korte afstanden nog een alternatief is. We zien met de beoogde wijzigingen een toename van afhankelijkheid van de auto.

### **Gevolgen voor het AZC**

Speciale aandacht hebben we voor het asielzoekerscentrum Prinsenbosch. Deze vaak kwetsbare bewoners zijn grotendeels afhankelijk van de sociale voorzieningen buiten Gilze en zijn afhankelijk van het openbaar vervoer. We stimuleren deelname aan de samenleving en het gebruik van het openbaar vervoer. Momenteel is er een goede busverbinding van en naar het asielzoekerscentrum. Bewoners hebben een directe verbinding met Gilze, Rijen, Breda en Tilburg. Deze rechtstreekse openbaar verbinding van en naar het via Gilze zorgt voor een sociale integratie maar ook voor veel rust in de gemeenschap, bijvoorbeeld doordat AZC bewoners niet meer zwerven door het dorp. Met de wijzigingen zijn deze bewoners aangewezen op een overstap op de trein in Rijen of gebruik van de regiotaxi. Vanwege een taalbarrière en sociale en culturele verschillen, levert de regiotaxi in de praktijk voor veel bewoners problemen op omdat zij hierin niet volledig redzaam zijn. Reizen worden langer, duurder en ingewikkelder.

### **Gedeelde mobiliteit roept vragen op**

U biedt ons aan om te ondersteunen bij de ontwikkeling en uitvoering van eventuele projecten in het kader van de gedeelde mobiliteit. Daarover zijn we met elkaar in overleg.

We hebben samen met de provincie en het asielzoekerscentrum een eerste verkenning gedaan naar de mogelijke inzet van een specifieke "AZC-bus". We zien echter nog veel onduidelijkheid over de verdere uitwerking, rolverdeling en financiële gevolgen. Het kan niet zo zijn dat hierdoor de druk toeneemt op de gemeentelijke begroting, medewerkers van de gemeente of vrijwilligers die zich

inzetten voor alternatieve vervoersmogelijkheden als Automaatje.

**Wat vragen we van u?**

Wij doen een beroep op uw verantwoordelijkheid om rekening te houden met de rol en sociaaleconomische functie van het openbaar vervoer in dorpen als Gilze. En we vragen u om rekening te houden met de speciale positie van het AZC.

Het openbaar vervoer in onze gemeente is nu nog goed geregeld en een volwaardig en duurzaam alternatief voor de auto. Onze voorkeur gaat er daarom naar uit om de huidige openbaar vervoervoorzieningen in stand te houden. Laten we voorkomen dat er door deze (tijdelijke) wijzigingen mensen overstappen naar de auto en het openbaar vervoer voor langere tijd of definitief de rug toekeren. Met als gevolg extra vervoersbewegingen over het toch al drukke wegennetwerk in onze regio.

Uw reactie zien we met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Gilze en Rijen,

de secretaris

de burgemeester,

R.M. (René) Wiersema

D.A. (Derk) Alssema