

MEMO

Aan Voorzitter van de Raadscommissie Ruimte

Van Wethouder Willem Starreveld

Onderwerp Spoorzone Rijen, overzicht gesprekken en activiteiten

Datum 9 maart 2016

Corsanr 16int01586

Namens het college van burgemeester en wethouders breng ik graag het volgende onder uw aandacht.

Zoals bekend heeft de gemeenteraad in 2014 vastgesteld de **Toekomstvisie Spoorzone Rijen**. Die visie is interactief tot stand gekomen in overleg met alle betrokken organisaties, inwoners en stakeholders.

Vervolgens is de **Uitvoeringstrategie Spoorzone Rijen** ontwikkeld, waarin de in de Toekomstvisie gekozen gewenste ontwikkelrichting verder is uitgewerkt. De Uitvoeringstrategie is door de raad vastgesteld op 8 juni 2015.

Belangrijk onderdeel in die strategie vormt verbetering van de drie overwegen Stationsstraat/Julianastraat, Oosterhoutseweg/Vijf Eikenweg en het overpad op het station. Samen met de Provincie Noord-Brabant hebben wij voor aanpak van die overwegen een onderzoek laten doen door Arcadis als onderlegger voor een aanvraag om subsidie volgens de Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO).

Op basis van dat onderzoek hebben wij samen met de Provincie op 29 juni 2015 een aanvraag om subsidie ingediend voor

- verbetering van de overweg Stationsstraat/Julianastraat
- aanleg van een tunnel voor alle verkeer in plaats van de overweg Oosterhoutseweg/Vijf Eikenweg
- aanleg van een voet-fietstunnel bij het station in plaats van het bestaande overpad.

Alle maatregelen zoals beschreven in de Uitvoeringstrategie hebben een relatie met elkaar en kunnen veelal niet los van elkaar worden gezien of aangepakt. Dat betreft bijvoorbeeld de uitvoering van de pilot 'Swung' (o.a. ten aanzien van lokaliseren van de geluidschermen in relatie tot aanpassingen aan het station) en verwijdering van het wachtspoor (o.a. ten aanzien van lokaliseren van de geluidschermen en maatregelen aan de overweg en het perron). Daarom heeft het college ook op 23 juni 2015 een brief gestuurd aan de Staatsecretaris van I en M om ook via die weg rechtstreeks te vragen om integrale afstemming en ondersteuning. We hebben de Staatsecretaris ook uitgenodigd voor een persoonlijk bezoek aan onze gemeente zodat we op locatie kunnen laten zien wat we bedoelen. Een kopie van die brief heb ik bijgevoegd. Omdat eind 2015 een nieuwe

Staatssecretaris aantrad hebben wij die uitnodiging daarna herhaald. Na lang aandringen heeft de Staatssecretaris bij brief van 21 januari 2016 een reactie gestuurd. Een kopie van die brief heb ik ook bijgevoegd.

Op dit moment vindt ambtelijk overleg plaats met Ministerie, Provincie en ProRail over de wijze waarop een en ander verder moet worden uitgewerkt.

In dat verband spelen in hoofdzaak de volgende onderwerpen:

a. LVO

Hoewel nagenoeg alle maatregelen uit de strategie samenhangen, kan realisatie van de tunnel Oosterhoutseweg/Vijf Eiken naar ons oordeel als een zelfstandig project worden beschouwd. Wij zijn dan ook ambtelijk met de Provincie in overleg om te proberen de voorbereiding daarvan toch verder te brengen op basis van de al eerder ingediende aanvraag om subsidie.

b. Wachtspoor

Eerder hebben wij al aan de Minister en aan de Provincie verzocht om het bestaande wachtspoor helemaal te ontmantelen en te verwijderen. Dat zou niet alleen de veiligheid van de inwoners sterk verbeteren maar ook extra ruimte bieden voor maatregelen aan het perron, plaatsing van de geluidsschermen en verbeteringen aan de overweg Stationsstraat/Julianastraat. Zoals de Staatssecretaris meldt in haar brief van januari 2016 wordt over dit onderwerp in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) dit jaar een richtinggevend besluit genomen. Dat besluit is van erg groot belang. We nemen ambtelijk deel aan overleggen hierover. De uitslag daarvan zullen we uiteraard moeten afwachten.

c. Trillingen

Zoals bekend hebben wij zelfstandig en op eigen kosten metingen laten verrichten. Hiertoe ontvangt u afzonderlijk nadere informatie.

d. Wachtruimte

De NS heeft in 2014 besloten de wachtruimte te renoveren en weer open te stellen. Dat was voor hen onderdeel van een pilot 'Gastheerschap'. Die pilot is vervolgens een jaar verlengd. In samenspraak met NS hebben wij ter ondersteuning van die pilot de omgeving van het station aangepakt, bestaande uit o.a. intensivering van het opruimen van zwerfvuil, verbetering van de groenvoorzieningen, laten opruimen van het braakliggende terrein aan de noordzijde van het station en bewegwijzering. Ook hebben wij het station opgenomen in de route van de Boa's. Al snel kwamen er erg positieve reacties van reizigers. Dat beeld is sindsdien niet gewijzigd.

Eind vorig jaar heeft NS met ons contact gezocht om te onderzoeken of de kosten van het dagelijks beheer kunnen worden verlaagd. Wij hebben toen voorgesteld om te onderzoeken of vrijwilligers ingezet zouden kunnen worden. NS was daar enthousiast over, omdat daarmee ook de 'lokale verbondenheid' met het stadion kan worden vergroot. Eind vorig jaar zijn we dan ook samen een werving gestart. Wat ons betreft is daarbij ook gekeken naar personen die nu een uitkering hebben in het kader van Talent to Work. De bedoeling was en is dat alle vrijwilligers worden opgeleid en begeleid door NS.

Weliswaar heeft de werving de nodige kandidaten opgeleverd, maar uiteindelijk waren er in eind februari 2016 nog onvoldoende kandidaten om op voldoende professionele wijze te kunnen voorzien in de behoefte.

Tot onze spijt heeft de NS op dat moment aangegeven, dat zij als gevolg daarvan overwegen om de bestaande faciliteiten 'af te schalen' (verwijderen automaten, afsluiten toilet en mogelijk zelfs geheel

afsluiten wachtruimte) als de situatie niet per 1 april is verbeterd. Uiteraard hebben we daartegen geprotesteerd en zijn wij in overleg met NS om te bekijken hoe we de bestaande voorzieningen toch kunnen handhaven.

Ook de fractie van de PvdA heeft hierover in de commissie Ruimte van 8 maart jl. vragen gesteld. Voor de beantwoording daarvan heb ik een afzonderlijke memo opgesteld.

e. Derde spoor Betuwelijn

In 2015 is gestart met extra goederenvervoer op het Brabantspoor vanwege (tijdelijke) stagnatie op de Betuwelijn als gevolg van realisatie van nieuwe spoorverbindingen in Duitsland. De Provincie coördineert overleg daarover. Wij nemen deel aan ambtelijk en bestuurlijk overleg, om de vinger aan de pols te kunnen houden en waar nodig in te kunnen spelen op ontwikkelingen.

De provincie heeft recent gemeld, dat de feitelijke gang van zaken in 2015 in grote lijnen aansluit bij de verwachtingen. Er zijn geen grote problemen geweest. Wel is gemeld, dat gebruik van het Brabantspoor voor extra goederenvervoer door vertraging in Duitsland waarschijnlijk enkele jaren langer zal duren. Wij blijven de ontwikkelingen volgen.

f. SWUNG

Zoals bekend is ProRail bezig met de verdere voorbereiding voor realisatie van geluidschermen. We zijn nog in afwachting van nieuwe akoestische gegevens. Ook bekijken we of en zo ja op welke wijze alsnog binnen de bestaande regelgeving tegemoet gekomen kan worden aan de wensen van inwoners. Duidelijk zal wel zijn, dat definitieve uitwerking zal plaatsvinden in samenhang met de overige maatregelen in de spoorzone. En die betreffen dan vooral het wachtspoor en de maatregelen rondom het station en perron.

Bijlagen:

Brief aan Staatssecretaris Infrastructuur en Milieu 23 juni 2015 15uit02968

Brief van Staatssecretaris Infrastructuur en Milieu 21 januari 2016 16ink01662