

Meten trillingen treinverkeer

Burgemeester en wethouders hebben besloten om op korte termijn bij een aantal woningen langs het spoor een trillingsonderzoek uit te laten voeren.

Waarom dit onderzoek?

De laatste jaren krijgen wij van bewoners die in de buurt van de spoorlijn wonen, regelmatig klachten over hinder door trillingen. Ook tijdens de bijeenkomsten over de geluidsschermen hebben bewoners deze klachten naar voren gebracht.

Onlangs heeft het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) het rapport 'Wonen langs het spoor' gepubliceerd. Dit rapport bevestigt dat trillingen van treinverkeer tot overlast kunnen leiden.

Binnenkort beginnen er werkzaamheden aan het spoor in Duitsland. Dit heeft tot gevolg dat goederentreinen de zogenaamde Betuweroute minder kunnen gebruiken. Hierdoor krijgen we een aantal jaren te maken met extra goederentreinen op de Brabantroute. Het spoor in onze gemeente is onderdeel van deze Brabantroute. Cijfers over de hoeveelheid trillingen op dit moment hebben we niet. Dus weten we dadelijk ook niet in hoeverre de trillingen toenemen. Die gegevens willen we voor onze gemeente wel graag hebben. We kunnen deze dan meenemen in onze gesprekken met ProRail over de leefbaarheid langs het spoor. Vandaar dat we besloten hebben om op korte termijn zelf metingen te laten uitvoeren naar die trillingen.

Wat gaan we doen?

Wij hebben het advies- en ingenieursbureau DPA Cauberg-Huygen opdracht gegeven om voor ons trillingsmetingen bij woningen langs het spoor uit te voeren. In overleg met dit bureau gaat het om metingen bij in totaal vier woningen in de kom Rijen.

We beginnen met een langdurige onbemande meting (vier weken) in één woning. We herhalen die over een paar maanden als de toename van het goederenverkeer een feit is.

We kennen dan niet alleen de cijfers over de hoeveelheid trillingen, maar kunnen bovendien zien hoeveel meer trillingen het extra goederenvervoer veroorzaakt.

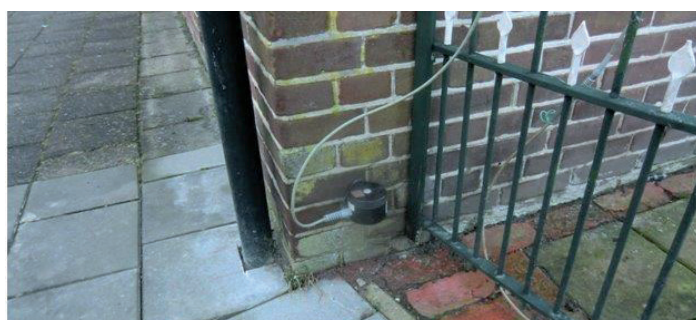
Daarnaast meten we nog gedurende een week in twee woningen. Ook deze metingen worden onbemand uitgevoerd. Een vierde meting (Julianastraat) wordt bemand uitgevoerd, om onderscheid te kunnen maken tussen trillingen door het wegverkeer en door het treinverkeer.

Waar gaan we meten?

We doen de metingen in iedere woning op twee plaatsen:

1. één meetpunt op de fundering van de woning (onderscheid trillingen binnen/buiten);
2. één meetpunt in de woning, bij voorkeur in een slaapkamer op verdiepingsniveau.

Samen met het adviesbureau kiezen we de woningen die in aanmerking komen voor metingen. Het is daarom mogelijk dat we u binnenkort vragen of u aan het onderzoek mee wilt werken.



Wanneer gaan we beginnen?

We zoeken eerst vier geschikte woningen. Daarna moeten we de apparatuur aanbrengen en inregelen. Dan kunnen de metingen starten. We streven ernaar dit voor de zomervakantie af te ronden.

Informatie

Zodra de resultaten van de metingen bekend zijn, delen wij die met u. Wij verwachten dat dit na de zomervakantie zal zijn. Heeft u vragen over deze nieuwsbrief of over trillingen van spoorverkeer, dan kunt u op werkdagen contact opnemen met Johan Stabel via het telefoonnummer 0161 290151 of per e-mail johan.stabel@gilzerijen.nl.

Wetgeving trillingshinder treinverkeer

Er is in ons land nog maar weinig wetgeving op het gebied van trillingen van spoorverkeer. Nog niet zo lang geleden is de Beleidsregel trillingshinder spoor (BTS) wettelijk verankerd. Deze BTS is uitsluitend van toepassing op nieuwe situaties waarvoor een zogenaamd Tracébesluit van toepassing is, zoals de aanleg van een nieuwe spoorlijn. De BTS is dus niet van toepassing op onze situatie. We kennen in Nederland wel richtlijnen voor trillingen, de zogenaamde SBR-richtlijnen (Stichting Bouw Research). De uitkomsten van de metingen toetsen we zowel aan de BTS als de SBR-richtlijn over hinder van personen.

Colofon

Dit is een uitgave van de afdeling Ingenieursbureau in samenwerking met groep Communicatie van de gemeente Gilze en Rijen

