

De gemeente Gilze en Rijen wil een spoorzone ontwikkelen waar het goed en veilig wonen, werken en reizen is. Centraal staat daarin de stationsomgeving, de verbinding met de rest van de gemeente en de bereikbaarheid en ontwikkeling van Rijen Zuid. We willen een veilige oversteek voor al het lokale verkeer, een aantrekkelijk gebied, veilige perrons en geluidswerende maatregelen. Maar ook een frisse, groene en moderne uitstraling van de stationsomgeving die past binnen de kern Rijen. Daar werken we samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, NS, ProRail, inwoners en bedrijven aan. Met deze nieuwsbrief houden wij u graag op de hoogte van de stand van zaken en wat we de komende periode gaan doen.

**Gemeentehuis**  
Postbus 73, 5120 AB Rijen  
tel. 14 0161  
**Internet**  
[www.gilzerijen.nl](http://www.gilzerijen.nl)  
**E-mail**  
[info@gilzerijen.nl](mailto:info@gilzerijen.nl)

## Wat is er de afgelopen periode gebeurd?

De afgelopen maanden hebben we vooral gewerkt aan de gebiedsvisie. Een gebiedsvisie is een van de bouwstenen om een bestemmingsplan te maken. Deze visie geeft

een beeld van het toekomstige stationsgebied en omgeving. In een gebiedsvisie staan alle wensen voor dat gebied; ook voor delen waar de gemeente geen eigenaar van is.

Het omvat daarom vaak een groter gebied dan het bestemmingsplan. Meer informatie over de gebiedsvisie staat verderop in de brief.

## Bezwaarschriften

Door 23 bewoners uit de omgeving van het spoor is bezwaar gemaakt tegen het raadsbesluit van 30 september 2019 over de voortgang van het programma spoorzone. Deze bezwaarschriften zijn juridisch beoordeeld door de commissie bezwaar-

schriften. Het advies van deze commissie is besproken in de commissievergadering Ruimte van 9 april en in de raadsvergadering van 23 april. De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 23 april 2020 besloten om de bezwaarschriften kennelijk

niet-ontvankelijk te verklaren. We hebben de bezwaarmakers hierover geïnformeerd. Het raadsbesluit vindt u op de website van de gemeenteraad: <https://gilzerijen.raadsinformatie.nl>.

## Kopje koffie op NS-station Gilze-Rijen

Heeft u ook een kopje koffie/thee gekregen tijdens de ochtendspits op NS-station Gilze-Rijen? Van maandag 2 maart tot en met woensdag 4 maart had je namelijk de kans een kopje koffie of thee van een wildvreemde te krijgen. Stationsvrijwilligers en wijkagenten deelden kopjes koffie of thee uit; twee: een voor jezelf en een voor een medereiziger. De campagne heet 'Stel je voor', een initiatief van de gemeente, NS en ProRail om mensen met elkaar in gesprek te laten gaan. Het idee erachter is dat mensen zo meer oog krijgen voor elkaar en dat ook mensen die zich eenzaam voelen, op deze manier gezien en gehoord worden. Reizigers reageerden verrast op het gratis kopje koffie of thee. Sommige reizigers hadden echter teveel haast; ze moesten hun trein halen.



## Trillingen

Om de hinder van trillingen zoveel mogelijk te verminderen zijn er de afgelopen tijd verschillende proeven gehouden.

### Proef langzamer rijden NS

De NS heeft van 15 december 2019 tot en met 15 maart 2020 de proef 'langzamer rijden' uitgevoerd. De Intercity's Den Haag-Eindhoven reden tijdelijk tussen Breda en Bostel 115 km/uur in plaats van de normale snelheid van 130-140 km/uur. Omdat de snelheid onvoldoende invloed heeft gehad op de trillingen gaat de Intercity naar verwachting in juni 2020 weer de normale snelheid rijden.

In verband met de maatregelen rondom het coronavirus rijdt NS voorlopig volgens een aangepaste dienstregeling. Daardoor rijdt de Intercity Den Haag-Eindhoven momenteel niet. Mogelijk merkt u daar de gevolgen van. Informatie over deze aangepaste dienstregeling kunt u lezen via de reguliere kanalen en in de NS-reisplanner.

### Proef STRAIL-overweg

De huidige overwegen bestaan uit zware betonnen platen waarin de spoorstaven in sleuven zijn vastgemaakt. Voor de nieu-

we STRAIL-overweg wordt deze betonnen plaat weggehaald en worden losse zware kunststof platen tussen de sporenstaven bevestigd. Op deze manier ervaart een trein minder dat de ondergrond verandert en zullen naar verwachting minder trillingen kunnen ontstaan.

ProRail wil een pilot met dit type overweg in Dorst gaan uitvoeren. Voor het aanleggen van deze STRAIL-overweg in Dorst wordt gewerkt aan een planning in het eerste kwartaal van 2021. Ook hier geldt dat wij door de situatie rondom het coronavirus onvoldoende inzicht hebben om toezeggingen te doen over de exacte planning.

### Uitvoering innovatieagenda bronaanpak spoortrillingen

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is op landelijk niveau bezig om op gebied van trillingen beleid te maken. Dit gebeurt samen met verschillende partijen, zoals RIVM en ProRail. RIVM onderzoekt bijvoorbeeld landelijk de hinder die mensen ervaren van trillingen en ontwikkelt een rekenmodel om trillingen te kunnen inschatten. ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

de innovatieagenda spoortrillingen uit. Met de bedoeling om een landelijke aanpak te kunnen formuleren met maatregelen tegen de hinder van spoortrillingen.

Binnen deze 'innovatieagenda spoortrillingen' onderzoekt ProRail ook andere vernieuwingen in het spoor zelf, dus los van de overwegen, die misschien trillingen kunnen verminderen.

Voor de Brabantroute heeft ProRail naast de proef met de STRAIL-overweg twee andere proeven geselecteerd om uit te voeren:

- **Durflex**; dit is een pur-achtig materiaal dat tussen de steentjes (ballast) van de spoorbaan wordt gespoten.
- **Under Sleeper Pads (USP)**; dit zijn rubberen matten die onder de dwarsliggers worden geplakt.

Het was de bedoeling dat in het tweede weekend van april zowel Durflex als de Under Sleeper Pads in Oisterwijk aangelegd zouden worden. Maar de machine die nodig is om Durflex in de baan aan te brengen, staat in China en het was niet mogelijk om de machine en de mensen in Nederland te krijgen vanwege de maatregelen tegen het coronavirus. Toen duidelijk was dat de proef met Durflex niet door kon gaan is wel maximale focus gelegd op het aanleggen van de USP's in april. Helaas kunnen deze werkzaamheden ook niet doorgaan vanwege de huidige richtlijnen rondom corona in Nederland. Uiteraard plannen we deze proef opnieuw in en doen we er alles aan om ervoor te zorgen dat het dit jaar nog wordt uitgevoerd. We houden u op de hoogte.



## Wat gebeurt er in de komende periode?

**12 mei** vergadering raadscommissie Ruimte: behandeling van de gebiedsvisie en de Inspraakrapportage.

### Hoe kunt u de vergadering vanuit huis volgen?

De vergadering is vanwege de coronamaatregelen zonder publiek, maar u kunt de vergadering vanaf 19.30 uur wel rechtstreeks bekijken via <https://vimeo.com/event/35552>

**4 juni** vergadering gemeenteraad: behandeling van de gebiedsvisie en de inspraakrapportage

**juni - oktober** renovatie stationsgebouw

## Coronacrisis

De coronacrisis heeft nu invloed op ons dagelijkse leven. Wij hopen dat u deze nieuwsbrief ontvangt in goede gezondheid.

Wij werken verder aan het programma spoorzone en informeren u graag via deze weg over de laatste stand van zaken.

## Voorontwerp bestemmingsplan

Ondertussen werken we aan het voorontwerp bestemmingsplan. Het voorontwerp van het bestemmingsplan is een eerste concept. Dit concept leggen we voor aan onze

partners, zoals de provincie en ProRail. Zij kunnen hierop reageren. In september leggen we het voorontwerp ter inzage. Hierop kan iedereen een inspraakreactie geven.

## Renovatie NS-station

De NS is, als eigenaar van het stationsgebouw, in april begonnen met de renovatie van dit gebouw. Het asbest, de vloerbedekking en de plafonds in het gebouw (vergaderruimte) zijn verwijderd. NS wil de vergaderruimte opnieuw schilderen en de plafonds in oorspronkelijke staat terugbrengen. Ook de vloerbedekking in de vergaderruimte gaan ze vervangen.

In juni wilde NS starten met de renovatiewerkzaamheden aan de buitenkant van het stationsgebouw. De NS laat de schoorsteen terugbrengen in de oorspronkelijke staat. Het dak, de dakgoten en de dakkapellen worden gerenoveerd. De wachtkamer is dan een tijdje niet open. Aan de voorkant van het stationsgebouw worden hekken geplaatst om het bouwterrein veilig af te schermen. Naar verwachting zijn alle renovatiewerkzaamheden half oktober afgerond.

## Gebiedsvisie Stationsomgeving Rijen: station verbindt spoor en dorpslint

Voordat de gemeente een nieuw bestemmingsplan maakt, komt er eerst een gebiedsvisie.

Het college heeft de Gebiedsvisie Stationsomgeving Rijen vrijgegeven voor besluitvorming. De gebiedsvisie geeft een beeld van het toekomstige stationsgebied en omgeving. Het station als knooppunt tussen spoor en dorpslint staat centraal in de gebiedsvisie. In de voorbereiding is de concept-gebiedsvisie op 21 januari aan de gemeenteraad gepresenteerd en is gevraagd om suggesties te geven. Daarvoor is op 13 februari een inloopavond georganiseerd waarbij belangstellenden hun reactie konden geven. Deze reacties zijn opgenomen in een inspraakrapportage. Het college vraagt de gemeenteraad om de opgestelde gebiedsvisie en de inspraakrapportage vast te stellen en zo vooraf richting geven aan het op te stellen bestemmingsplan.

Mede dankzij alle reacties is er een gebiedsvisie gemaakt die aangeeft hoe je van de stationsomgeving een voor iedereen aantrekkelijk gebied kunt maken. De gebiedsvisie geeft ook richting aan de invulling van het gebied waar nu de huizen staan die gesloopt worden voor de aanleg

van de onderdoorgang. De gebiedsvisie schetst een beeld van wonen in het groen. De Julianastraat maakt onderdeel uit van het dorpslint en krijgt in de gebiedsvisie een laankarakter. Dit gebied sluit aan op Rijen Zuid, waar Leystromen bezig is met plannen voor wijkvernieuwing. Daarvoor geldt dat heel deze wijk straks bos, station en centrum met elkaar verbindt.

We kregen ook veel reacties en voorstellen over de verkeersveiligheid in de nieuwe stationsomgeving. Dit is een vraagstuk waarnaar al onderzoek is gedaan en dat we bij de inrichting van het stationsgebied uitwerken. Alle ontvangen reacties en voorstellen over de verkeersveiligheid nemen we dan mee.

De gemeenteraad behandelt in de commissievergadering van 12 mei en in de raadsvergadering van 4 juni 2020 de gebiedsvisie. Op de website van de gemeenteraad staan de agenda's van beide vergaderingen en de bijbehorende documenten waaronder de gebiedsvisie en de inspraakrapportage. Dit gebeurt meestal tien dagen van tevoren. U kunt deze documenten vinden via: <https://gilzerijen.raadsinformatie.nl>.



## Colofon

### Redactie:

Dorien v.d. Teems, Roland Bal, Nathalie van Baardwijk-Touw, Marcella van Haperen - van Deursen

**Fotografie:** Jacomijn Dijkers en archief gemeente Gilze en Rijen

Deze nieuwsbrief is voor de omwonenden van het spoor in Rijen en andere geïnteresseerden. De nieuwsbrief wordt verspreid via Weekblad Gilze en Rijen en is te downloaden op [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Wilt u deze nieuwsbrief digitaal ontvangen? Stuur dan een mail naar [secretariaatprojecten@abg.nl](mailto:secretariaatprojecten@abg.nl) met vermelding van uw adresgegevens.