

# **Veelgestelde algemene vragen**

## **Wanneer kan er bezwaar en beroep tegen de schermen worden ingediend?**

Inwoners kunnen bezwaar maken tegen de omgevingsvergunning en tegen het saneringsplan.

ProRail dient het saneringsplan in bij het Ministerie van I&M. ProRail vraagt hiermee een akkoord van de minister op de voorgestelde maatregelen. Het ministerie toetst het saneringsplan op wet- en regelgeving. Inwoners kunnen bezwaar maken tegen het besluit van het Ministerie van I&M.

ProRail vraagt de omgevingsvergunning aan. ProRail vraagt hiermee de gemeente om toestemming voor de bouw. De gemeente toetst en verstrekt de vergunning. Als de gemeente de vergunning heeft verstrekt, kunnen inwoners hiertegen een bezwaar bij de gemeente indienen tot 6 weken na publicatie.

## **Wat betekent het plaatsen van de schermen voor de prijs van de nabijgelegen woningen en is indienen van planschade mogelijk?**

Naar verwachting zijn er geen gevolgen voor de prijzen van de woningen. Tegenover het verminderde uitzicht staat ook een vermindering van de geluidsoverlast in en op de woning. Het bestemmingsplan zal niet worden gewijzigd. We zoeken nog uit of het indienen van planschade mogelijk is. Het resultaat van dit onderzoek vermelden we zo snel mogelijk op deze site.

## **Mogen bewoners gevelmaatregelen weigeren en wat zijn de gevolgen hiervan?**

Ja, bewoners kunnen voorgestelde gevelmaatregelen weigeren. Wanneer bewoners hiertoe beslissen, zien zij volledig af van het recht op gevelmaatregelen. In de toekomst kunnen zowel de huidige als eventueel nieuwe bewoners hier geen aanspraak meer op maken. Deze beslissing wordt vastgelegd in het kadaster.

## **Kunnen goederentreinen worden geweerd en kan er meer druk worden gezet op het gebruik van de Betuweroute?**

Vervoerders zijn vrij in de keuze van een spoorlijn. Wij kunnen vervoerders dan ook niet verplichten om een andere spoorlijn (bijvoorbeeld de Betuweroute) te gebruiken. Het is wel de bedoeling dat in de toekomst de Betuweroute intensiever wordt gebruikt. Hiervoor moet eerst een stuk spoor worden gelegd (zogenaamde bocht bij Meteren). Momenteel wordt er hard aan gewerkt om deze uitbreiding mogelijk te maken.

## **Is de komst van geluidsschermen een vrijbrief om nog meer treinen ('s nachts) over dit spoor te laten rijden?**

ProRail moet zich houden aan geluidproductieplafonds. Dit zijn punten langs de spoorwegen (elke 100 meter), waarvoor een maximaal geluidsniveau is vastgesteld. Het geluidproductieplafond is vastgesteld op het huidige geluidsniveau plus 1,5 decibel. Hierbij is het gemiddelde geluidsniveau genomen van 2006, 2007 en 2008. De geluidsmaatregelen die nu worden getroffen, hebben tot doel aan deze geluidproductieplafonds te voldoen. ProRail moet vervolgens jaarlijks aantonen dat zij zich aan de geluidproductieplafonds houden. Binnen deze plafonds dient ProRail voortdurend te kijken welke treinen en hoeveel treinen er mogelijk zijn. Het zou dus kunnen zijn dat er meer treinen komen, maar dat deze gemiddeld genomen stiller zijn.

## **Worden alle houten bielzen vervangen door betonnen bielzen?**

ProRail is van plan om alle houten bielzen in het stationsgebied (met uitzondering van het meest noordelijke spoor) te vervangen door betonnen, als dit technisch mogelijk is. Eventueel aanwezige bielzen buiten het stationsgebied zullen de komende jaren niet worden vervangen. ProRail vervangt de bielzen tussen Parallelweg 40 en Spoorlaan Zuid 21.

## **Is er misschien extra isolatie nodig bij de huizen die aan deze spoorwegovergang staan?**

Ja dat is mogelijk. Omdat we bij overwegen zelf geen geluidsschermen kunnen bouwen, moet ProRail soms nog naar andere oplossingen zoeken om het geluid terug te dringen. Wanneer de plannen voor raildempers en geluidsschermen zijn uitgewerkt, kan ProRail berekenen welke woningen nog te hoge geluidsbelasting hebben. Voor deze woningen zal ProRail onderzoeken of er gevelmaatregelen nodig (en mogelijk) zijn om het geluid in de woning te verminderen.