

Veelgestelde vragen over de planuitwerking

Hoe hoog worden de schermen?

De schermen variëren tussen 1m en 5,5m. Meer informatie over de hoogte van schermen vindt u in de presentatie. Hier vindt u plattegronden met daarop de locatie en hoogte van schermen.

Kan de geluidsoverlast niet beperkt worden door aanpassingen aan de treinen/wielen?

Nee, daar heeft ProRail geen invloed op. De verwachting is wel dat de treinen in de toekomst stiller zullen rijden, maar er is geen concreet zicht op wanneer dit leidt tot een structurele verbetering. Ook is er op dit moment geen wetgeving hierover.

Waarom is er gekozen voor deze maatregelen?

Om een geluidhindersituatie op te lossen zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin een voorkeursvolgorde:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtsmaatregelen
3. Maatregelen aan de woning
4. Overige Maatregelen

Bij voorkeur wordt geluidhinder dus bij de bron aangepakt. Dat kan door raildempers te plaatsen. Helaas zijn bronmaatregelen niet altijd mogelijk of hebben ze onvoldoende effect. In dat geval biedt vaak een geluidsscherm of -wal soelaas. Vooral in situaties waar de geluidsbelastingen hoog zijn en veel woningen aanwezig zijn, is een geluidsscherm een goede oplossing.

Pas als bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effect hebben, kan worden gedacht aan het isoleren van de woning met gevelmaatregelen. Als ook dat niet voldoende effect heeft, of niet redelijkerwijs mogelijk is, kan worden gedacht aan het onttrekken van de woonbestemming aan de woning.

Vanwege de hoge geluidsbelasting zullen in Gilze en Rijen naar verwachting zowel bron-, overdrachts- als gevelmaatregelen moeten worden getroffen. Ook het onttrekken van de woonbestemming is mogelijk aan de orde.

Wat zijn raildempers?

Raildempers worden gemonteerd aan de spoorstaven en verminderen het geluid van voorbijgaande treinen met gemiddeld 3 decibel. Het plaatsen van raildempers doen we zoveel mogelijk 's nachts, wanneer er geen treinen rijden.

