

## **Informatieavond geluidsmaatregelen spoor (Swung)**

### **Aanwezig:**

- Belangstellenden: het merendeel van de aanwezigen woont direct bij het spoor, ongeveer één derde woont in de tweede lijn. Daarnaast zijn er enkele andere belangstellenden.
- ProRail: Frans van Wegen, Jelmer Baarsma, Ron Boers, Marjon Vissers
- Gemeente: Wethouder Starreveld, Johan Stabel, Patricia Roos, Jeroen Tolboom, Kees Robben, Sandra Wientjens, Ilonka Jasper (verslag).

In totaal zijn er een kleine tweehonderd aanwezigen.

De informatie in dit verslag is aanvullend op de presentaties zoals deze op de avond gehouden zijn en te vinden zijn op [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Het verslag is een korte en zakelijke weergave van hetgeen gezegd is op de avond.

### **Pilot project**

Gilze en Rijen is voor ProRail een pilotproject:

- het voordeel is, dat Gilze en Rijen als eerste gemeente in aanmerking komt voor de maatregelen op grond van de wet Swung om de geluidshinder van het spoor te verminderen.
- Het nadeel is dat er nog geen duidelijkheid is over hoe het ministerie van I&M en de rechterlijke macht Swung interpreteren.

### **Geluid**

Geluidsniveaus:

- < 55 dB : acceptabel
- 55 – 70 dB: onderzoek is noodzakelijk om te bepalen of er geluidsverminderende maatregelen noodzakelijk zijn.
- > 70 dB : is onacceptabel en moet worden teruggebracht tot beneden 70 dB.

Is het geluidsniveau ter plaatse gemeten en wanneer is dat gebeurd?

- Het geluid wordt niet ter plaatse gemeten, omdat dit dan over een periode van een jaar zou moeten gebeuren om een goed beeld te krijgen.
- Er is een rekenmodel om het geluidsniveau te bepalen aan de hand van het aantal treinen, het soort treinen en het tijdstip waarop de treinen rijden.
- De geluidproductieplafonds zijn in 2012 vastgesteld.

### **Maatregelen van ProRail**

*Wat is het beschikbare budget?*

Landelijk heeft het Ministerie van IenM een half miljard beschikbaar voor het MJPG. Het budget voor Gilze en Rijen is ook bekend, maar is niet uitgedrukt in euro's. De systematiek die wordt gehanteerd voor het bepalen van de maatregelen, werkt met reductiepunten (budget) en maatregelpunten (kosten). Zie ook Q&A op website. Dit is omdat euro's gevoelig zijn voor conjunctuur (dus maatregelen afhankelijk zouden zijn van of het goed of slecht gaat met de economie)

Zie ook: hoe wordt de hoogte van een scherm bepaald hieronder

### **Raildempers**

*Waarom komen niet overal raildempers?*

- Bij wissels, spoorwegovergangen en bekabeling is dit technisch niet mogelijk. Een wissel kan bijvoorbeeld niet meer functioneren als daar een geluidsdemper wordt geplaatst.
- Op het derde spoor is dit niet nodig, omdat dit nauwelijks gebruikt wordt en raildempers weinig tot geen effect hebben bij lagere snelheden.

## **Geluidsschermen**

ProRail presenteert de verschillende materialen waarin de geluidsschermen uitgevoerd kunnen worden. Ze zijn terug te vinden op de website van de Gemeente Gilze en Rijen.

Transparante schermen hebben in de buurt van het station de voorkeur vanwege de veiligheid van de treinreizigers. Op andere plaatsen worden deze niet geplaatst, omdat ze duurder zijn en meer ruimte innemen dan andere schermen.

De bewoners mogen meepraten over het soort scherm, de hoogte, eventueel de kleur en profilering. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de financiële mogelijkheden, veiligheid en uniformiteit.

*Wat gebeurt er als omwonenden geen scherm willen?*

Dat wordt tijdens de bijeenkomst per cluster op 26 november besproken. De gemeente hanteert het standpunt dat in ieder geval 75% van de door ProRail berekende hoogte geplaatst moet worden.

*Hoe zien de gepresenteerde schermen er in de praktijk uit ?*

Als in 2014 drie varianten gekozen zijn, maakt ProRail een visualisatie om de bewoners een idee te geven hoe ze er in de omgeving uitzien. Uiteraard kunnen bewoners ook zelf op plekken gaan kijken waar soortgelijke schermen staan zoals Breda of Dorst.

*Wat is bepalend voor de geluidsvermindering ?*

De hoogte van het scherm is bepalend voor de geluidsvermindering en niet het soort scherm. Alle voorgestelde schermen voldoen aan de wettelijke eisen. Wel is het zo dat transparante schermen het geluid weerkaatsen en de overige schermen niet. Daarom moeten deze altijd in een hoek van 15 graden worden gebouwd.

*Wat zijn de gevolgen als we voor een lager scherm dan ProRail adviseert kiezen ?*

Dan wordt gekeken naar de gevolgen daarvan en worden eventuele aanvullende maatregelen genomen. Deze keuze is overigens slechts beperkt mogelijk.

*Hoe wordt de hoogte en plaats van het scherm bepaald ?*

De hoogte van het scherm wordt gemeten vanaf de bovenkant van de rails en deze wordt ongeveer vijf meter van het midden van het spoor gezet.

*Is het aantal woningen bepalend voor de hoogte van het scherm ?*

Hoe meer woningen hoe groter het budget voor de schermen is. Iedere woning krijgt afhankelijk van de geluidshinder een aantal punten toegekend en het totaal aantal punten van een cluster bepaalt welk budget beschikbaar is voor geluidsverlagende maatregelen.

*Wordt er rekening gehouden met de verkeersveiligheid?*

Bij het plaatsen van de schermen wordt rekening gehouden met de verkeerssituatie. Bij overwegen lopen de schermen bijvoorbeeld geleidelijk op. Meestal steeds met 50 centimeter over een afstand van 4 meter per stap. Als dit nodig of wenselijk is kan hiervan worden afgeweken waarbij veiligheid altijd het belangrijkste is.

*In 2007 was er sprake van een tussenscherm tussen de twee sporen. Komt zo'n scherm er ?*  
Naar deze optie is nog niet gekeken, maar dit kan eventueel worden meegenomen.

*Wat zijn de gevolgen voor de geluidsschermen als de perrons worden verplaatst ?*  
Er komt dan opnieuw een akoestisch onderzoek en op basis daarvan bepaalt ProRail welke maatregelen nodig zijn.

*Zijn de mensen in Dorst tevreden ?*

Het is bij ProRail niet bekend wat de inwoners van Dorst van de schermen vinden. Wellicht is het een idee om dit zelf in Dorst rechtstreeks aan de mensen te vragen.

## **Gevelisolatie**

*Welke 32 woningen komen in aanmerking voor gevelisolatie ?*

Het gaat vooral om woningen in het gebied rond de spoorwegovergang bij de Julianastraat . Het aantal van 32 is een schatting. Eind 2015 komt er een nieuw akoestisch onderzoek om te bepalen of gevelisolatie noodzakelijk is en voor welke woningen.

## **Geluid dempende mogelijkheden aangedragen door bewoners**

Mogelijkheid bewoner	Reactie ProRail
Tunnel	Is niet haalbaar binnen het landelijk budget.
Spoor overkoepelen	Om budgettaire en veiligheidsredenen niet haalbaar.
Treinen langzamer laten rijden	Dit heeft grote gevolgen voor de dienstregeling
Stillere treinen	Kan wettelijk niet worden opgelegd, wel wordt dit gestimuleerd door het laten rijden van oudere of minder stille treinen duurder te laten zijn voor de vervoerder.
Bomen als scherm	Het geluidsverminderende effect hiervan is niet onderzocht maar is waarschijnlijk onvoldoende. Tevens mogen alleen schermen gebouwd worden die door ProRail zijn vrijgegeven. Dit o.a. ivm veiligheid.

## **Bezwaar en beroep**

Bewoners kunnen bezwaar en beroep indienen bij het vaststellen van het saneringsplan door de minister van I&M en bij het verlenen van de omgevingsvergunning door de gemeente.

*Hoe groot is de kans van slagen van een bezwaar als de wettelijke norm niet wordt gehaald ?*

De wetgeving is vrij strikt. Omdat de gemeente Gilze en Rijen een pilotproject is, is er op dit moment nog geen rechtspraak over de interpretatie van de wet. Hierdoor kan niks gezegd worden over de kans van slagen van een eventuele bezwaarprocedure. Gebaseerd op projecten binnen de oude wetgeving is de kans van het tegenhouden van een scherm relatief klein.

*Wat zijn de gevolgen van bezwaar maken ?*

Het hele project kan dan stil komen liggen en het zal dan langer duren voordat de geluidsverminderende maatregelen zijn gerealiseerd. Om dit te voorkomen bieden wij u op de clusterbijeenkomst de mogelijkheid om mee te praten.

## **Trillingen**

### *Wat wordt er gedaan aan de trillingen ?*

De gemeente en ProRail zijn zich bewust van dit probleem, maar dit is niet het onderwerp van deze bijeenkomst. Op een later moment zal hierop worden teruggekomen. Bij klachten wordt gevraagd deze te melden bij gemeente en het publieksnummer van ProRail.

### *De bewoners hebben het gevoel dat ze over dit onderwerp zowel bij de gemeente als bij ProRail tegen een muur aanlopen. Wat kunnen zij doen ?*

Op het gebied van trillingen is er geen wetgeving, zoals bij geluid. Dit betekent dat bewoners de aanpak hiervan niet kunnen afdwingen. Wethouder Starreveld wil zich wel inzetten om dit probleem bij ProRail, Brabantse spoorgemeenten en de provincie op de agenda te zetten. Bij ProRail loopt er een onderzoek naar trillingen bij de HSL . De uitkomst hiervan is bepalend voor mogelijk in de toekomst te nemen maatregelen en eventuele wet- en regelgeving op dit gebied.

Op 26 november wordt de clusteravond gehouden in basisschool De Vijf Eiken. Vier grotere clusters worden hiervoor uitgenodigd. De inwoners die wonen in een van de kleine vier kleine clusters zullen benaderd worden voor 'huiskamergesprekken'.