

## **Clusteravond geluidsmaatregelen spoor (Swung) cluster 1**

### **Aanwezig:**

- Belangstellenden: bewoners van de eerste en tweede lijn van cluster 1
- ProRail: Jelmer Baarsma, Irene Bakker
- Grondmij: André van Ewijk
- Gemeente: Kees Robben, Johan Stabel, Sandra Wientjens, Patricia Roos, Riann Schrauwen (verslag).

In totaal zijn er 10 bewoners aanwezig.

---

De informatie in dit verslag is aanvullend op de presentaties die op de eerste avond gehouden zijn. Ze zijn te vinden op [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Het verslag is een korte en zakelijke weergave van hetgeen gezegd is op de avond.

### **Geluidsreducerende maatregelen**

#### *Hoe worden de noodzakelijke maatregelen vastgesteld?*

We hebben een akoestische berekening van de geluidsbelasting per gevel gemaakt en hebben deze geclusterd per gebied. Op basis van deze clusters hebben we de reductiepunten berekend, die bepalend zijn voor de hoogte van het budget en de te nemen geluidsmaatregelen. Hierbij kijken we of de geluidverminderde maatregelen voldoende zijn in de volgorde:

- Bronmaatregelen (raildempers)
- Overdrachtsmaatregelen (schermen)
- Maatregelen aan de woning.

### **Na een korte toelichting worden de volgende vragen gesteld:**

#### *Hoe wordt de geluidsbelasting gemeten?*

De geluidsbelasting meten we niet. We berekenen die met een akoestisch model en een wettelijk vastgelegde methode. Dit is een driedimensionaal model waarin we de omgeving en de geluidsproductie van treinen invoeren. Met het model berekenen we vervolgens wat de geluidsbelasting op woningen is.

#### *Zal het aantal goederentreinen in de toekomst veranderen?*

Het aantal goederentreinen dat in de toekomst via Rijen gaat rijden is sterk afhankelijk van de verzoeken vanuit de vervoerders en de economische situatie. Tevens is de instroom van stillere treinen van invloed op het aantal. Wel is het zo dat met de invoering van de nieuwe geluidswetgeving, ProRail is gehouden aan zogenaamde “geluidproductieplafonds”. Bij de verdeling van het aantal goederentreinen dient ProRail hier rekening mee te houden.

#### *Zijn er afspraken over hoeveel geluid een trein mag maken?*

Het geluid van alle treinen gedurende een periode van 1 jaar mag niet boven de door lenM vastgestelde geluidsproductieplafonds komen.

#### *Wanneer worden de raildempers aangelegd?*

De raildempers plaatsen we in de loop van 2014.

#### *Is door transparante schermen iets te zien?*

Door glazen schermen is wel iets te zien. De nadelen van deze schermsoort zijn, dat ze duur zijn, reflecteren en graffitigevoelig zijn. Ze nemen, afhankelijk van de vormgeving, meer ruimte in, omdat ze onder een hoek moeten worden geplaatst. Voor cluster 1 is dit geen optie.

#### *Maakt het soort scherm uit bij de geluidsreductie?*

Ja. We maken onderscheid tussen harde en zachte materialen. Harde schermen (glas) reflecteren het geluid. Zachte schermen (bijvoorbeeld schanskorven en kokosvezel) absorberen het geluid. De absorptie van de verschillende typen zachte schermen is ongeveer gelijk.

*Welke geluidsreductie valt te verwachten voor de bewoners bij de overweg (Pastoor Gillisstraat 151 en Oosterhoutseweg 8)?*

De verwachting is dat het geluidsniveau voor beide woningen met 2 tot 7 dB zal verminderen. Maar aan het geluid van de overweg valt niets te veranderen.

*Wat zijn de gevolgen als een scherm één meter lager is?*

De geluidsbelasting neemt met c.a. 3 dB af voor elke meter geluidsscherm. Maar het verschil tussen een 1 m en 2 m hoog scherm is groter dan tussen een 5 m en 6 m hoog scherm. Dit komt doordat de productie van geluid door treinen rond de 1 m hoog zit. Geluidsschermen hebben op deze hoogte daardoor meer effect.

*Tot waar loopt het scherm?*

Het scherm stopt bij de Vijf Eikenweg. Het exacte eindpunt moeten we nog bekijken. Er komt geen scherm bij Pastoor Gillisstraat 139, omdat raildempers daar het geluid voldoende verminderen.

*Hoe hoog is het scherm dat ProRail heeft gepland?*

Het scherm is 2,5 meter vanaf de bovenkant van de spoorrails. Dit betekent dat in de praktijk de schermen 50 centimeter hoger worden gezien vanaf de teen van ballastbed

*Tot welke hoogte is de onderhoudsstrook van het scherm?*

Er is aan de buitenzijde van het scherm normaal gesproken een onderhoudsstrook voor ProRail van 1,50 meter. Een en ander is ook afhankelijk van de wensen van de gemeente. We moeten hierover nog afspraken maken.

*Is het plaatsen van een tunnel aan de Oosterhoutseweg geen goed alternatief?*

Er komen aanpassingen, maar voorlopig zeker geen tunnel vanwege de financiële consequenties.

*Hoe gaat het met het verloop in hoogte van het scherm?*

Het scherm bij een overweg is begint normaal gesproken met 1 meter hoog en wordt elke 4 meter stapsgewijs 50 of 100 centimeter hoger. Dit is echter sterk afhankelijk van de (veiligheids-)situatie op de overweg en de aanwezigheid van objecten (zoals schakelkasten) bij een overweg) Per overweg zal dit in de loop van 2014 uitgewerkt worden.

*Wat is de levensduur van de schermen?*

Prorail gaat er vanuit dat zowel de schanskorven als de kokoschermen ongeveer 50 jaar meegaan.

*Wat betekent het plaatsen van de schermen voor de prijs van de nabijgelegen woningen en is indienen van planschade mogelijk?*

Hier zijn geen cijfers van bekend, maar naar verwachting zijn er geen gevolgen voor de prijzen van de woningen. Tegenover het verminderde uitzicht staat ook een vermindering van de geluidsoverlast in en op de woning.

Het bestemmingsplan zal niet worden gewijzigd. We zoeken nog uit of het indienen van planschade mogelijk is. Het resultaat van dit onderzoek vermelden we zo snel mogelijk op deze site.

## **Trillingen**

Net als bij de bijeenkomst van 13 november 2013 geven bewoners ook nu aan, dat ze de trillingen als een grotere overlast ervaren dan het geluid en dat ze zich daarin niet gehoord voelen. Op dit moment is er geen wetgeving om de trillingen terug te dringen en worden hiervoor ook geen maatregelen genomen.

### **Stemming**

Alle omwonenden willen dat de schermen de berekende hoogte van 2,5 meter krijgen. De eerste lijn wil kokosschermen met beplanting.

### **Vervolg**

Als alle bijeenkomsten achter de rug zijn, maken we een inventarisatie van de wensen van de omwonenden. Aan de hand hiervan maakt de gemeente een voorstel. In januari 2014 wordt dit voorstel in de raadscommissie behandeld en in februari 2014 in de gemeenteraad.

Alle informatie plaatsen we ook op de internetpagina van de gemeente.