

Clusteravond geluidsmaatregelen spoor (Swung) cluster 2

Aanwezig:

- Belangstellenden: 30 bewoners van cluster 2, en 3 andere belangstellenden.
 - ProRail: Frans van Wegen, Ron Boers, Marjon Vissers
 - Grontmij: André van Ewijk
 - Gemeente: Jeroen Tolboom, Marielle van Hezewijk, Friso van Merode, Ilonka Jasper (verslag).
- In totaal zijn er 40 aanwezigen, van wie 30 hun stem kunnen uitbrengen.

Aanwezig:

De informatie in dit verslag is aanvullend op de presentaties die op de eerste avond gehouden zijn. Ze zijn te vinden op www.gilzerijen.nl/spoor. Het verslag is een korte en zakelijke weergave van hetgeen gezegd is op de avond.

Raildempers

Wanneer worden de raildempers aangelegd?

ProRail kan in deze specifieke situatie raildempers alleen plaatsen op betonnen dwarsliggers. Er komen in 2014 eerst raildempers op dat deel van het spoor dat nu betonnen dwarsliggers heeft. Daarnaast vervangt ProRail de houten dwarsliggers in het stationsgebied (en voor zo ver technisch mogelijk) door betonnen en plaatst daarna, naar verwachting vanaf oktober 2014, raildempers. De werkzaamheden zullen grotendeels 's nachts plaatsvinden.

Geluidsschermen

Een bewoner geeft aan dat eerst gevraagd moet worden of de bewoners wel een geluidsscherm willen. Hij verwacht dat hij hierover nu inspraak krijgt. Het ontbreken van die mogelijkheid was de reden dat mensen op 13 november 2013 voortijdig uit de bijeenkomst zijn vertrokken. Een andere bewoner geeft daarentegen aan dat zij de mogelijkheid van geluidsreducerende maatregelen met twee handen wil aangrijpen.

Er wordt een petitie aangeboden, ondertekend door de bewoners van de even nummers Spoorlaan Noord 14 tot en met 36, 46 tot en met 54, 58 tot en met 66, 70 tot en met 74, Rembrandtlaan 2 en Vincent van Goghstraat 6. Hierin geven zij aan dat zij geen schermen willen, omdat het geluid daardoor volgens hen onvoldoende wordt verminderd en het uitzicht wordt ontnomen, waardoor ze een opgesloten gevoel krijgen.

Is het niet plaatsen van geluidsschermen een optie ?

Nee. Het is bij wet geregeld dat iedere burger beschermd dient te worden tegen (te) hoge geluidsbelastingen. ProRail is wettelijk verplicht om de geluidsoverlast te onderzoeken en een saneringsplan in te dienen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu. In dit plan dient ProRail een maatregelvoorstel op te nemen waarbij geen sprake is van (te) hoge geluidsbelastingen. Alleen de minister kan besluiten om af te wijken van deze maatregelen.

Alternatieven, zoals het langzamer laten rijden, luidruchtige treinen weren, treinen laten rijden via bijvoorbeeld de Betuwelijn, wissels verwijderen of verplaatsen, kunnen wettelijk niet, beperkt of alleen met instemming van de vervoerders worden afgedwongen.

Op 27 november 2013 begint een ingenieursbureau met het onderzoek naar de mogelijkheid om de schermen langs het spoor te plaatsen. De resultaten worden over een aantal maanden bekend. Hieruit kan blijken, dat bepaalde schermen niet overal geplaatst kunnen worden. Bijvoorbeeld schanskorven zijn breder en zwaarder dan andere mogelijkheden, waardoor deze niet overal geplaatst kunnen worden.

Wanneer kan er bezwaar en beroep tegen de schermen worden ingediend ?

Inwoners kunnen bezwaar maken tegen de omgevingsvergunning en tegen het saneringsplan.

ProRail dient het saneringsplan in bij het Ministerie van I&M. ProRail vraagt hiermee een akkoord van de minister op de voorgestelde maatregelen. Het ministerie toetst het saneringsplan op wet- en regelgeving. Inwoners kunnen bezwaar maken tegen het besluit van het Ministerie van I&M.

ProRail vraagt de omgevingsvergunning aan. ProRail vraagt hiermee de gemeente om toestemming voor de bouw. De gemeente toetst en verstrekt de vergunning. Als de gemeente de vergunning heeft verstrekt, kunnen inwoners hiertegen een bezwaar bij de gemeente indienen tot 6 weken na publicatie.

Wat betekent het plaatsen van de schermen voor de prijs van de nabijgelegen woningen en is indienen van planschade mogelijk?

Hier zijn geen cijfers van bekend, maar naar verwachting zijn er geen gevolgen voor de prijzen van de woningen. Tegenover het verminderde uitzicht staat ook een vermindering van de geluidsoverlast in en op de woning.

Het bestemmingsplan zal niet worden gewijzigd. We zoeken nog uit of het indienen van planschade mogelijk is. Het resultaat van dit onderzoek vermelden we zo snel mogelijk op deze site.

In welke mate wordt het geluid teruggebracht bij Spoorlaan 50, in geval van plaatsing van het door ProRail voorgestelde scherm?

Op dit moment is de gemiddelde jaarlijkse geluidsbelasting 73 dB. Door de schermen zal dit worden teruggebracht tot 53 dB. Volgens de bewoner is de huidige belasting 93 dB en heeft ProRail op de verkeerde hoogte gemeten. Hij verwacht niet dat dit door de schermen binnen de norm komt. Hij wil dat de piekbelasting wordt teruggebracht naar 55 dB.

ProRail geeft aan dat de geluidsvermindering verschilt per woning, maar zal overall worden teruggebracht tot onder 70 dB.

Wat zijn de gevolgen van het plaatsen van de schermen voor de waarde van de woningen?

Volgens ProRail zijn er geen gevolgen voor de WOZ-waarde van de woningen. Tegenover het verminderde uitzicht staat de geluidsvermindering.

Is er bij het plaatsen van de schermen rekening gehouden met andere geluidsbronnen, zoals het verkeer en helikopters ?

Bij het bepalen van de hoogte van de geluidsschermen is daar geen rekening mee gehouden.

Voor verkeersgeluid geldt dat dit minder overlast veroorzaakt dan het spoor.

Bij de helikopters is het mogelijk dat het geluid op een andere manier wordt waargenomen, omdat het geluid op een andere manier wordt weerkaatst. Het wordt er echter niet door versterkt.

De schermen, met uitzondering van glas, worden aan beide kanten absorberend gemaakt, waardoor het geluid van het verkeer, dat normaal gesproken "over" het spoor zou gaan, nu wordt opgenomen door het scherm. Bijkomend voordeel is dat het geluid van verkeer aan de overzijde van het spoor niet meer "over" het spoor naar de woning zal gaan.

Bij glas zou een gedeelte van het geluid weerkaatst kunnen worden. Dit zal met name invloed hebben op hoger gelegen delen van de woning.

Neemt door de plaatsing van de schermen het geluid verder in de wijk toe?

Nee het geluid neemt niet toe. Door de geluidsmaatregelen verandert het geluid wel enigszins. Het kan dus wel zo zijn dat omwonenden een ander geluid ervaren.

Heeft het plaatsen van geluidsschermen gevolgen voor de luchtkwaliteit ?

Bij wegen is onderzoek gedaan naar het effect van schermen op de luchtkwaliteit en daaruit blijkt dat een geluidsscherm een beperkte positieve invloed kan hebben op de verspreiding van luchtverontreiniging. Dit geldt echter vooral langs wegen en niet langs spoorwegen en betreft onderzoek naar de bijdrage van de bron (auto's/trein). Voor zover bekend is er geen onderzoek gedaan naar het effect van de luchtverontreiniging a.g.v. het verkeer in het gebied achter de schermen.

Op dit moment is dat niet bekend.

Wat gebeurt er met graffiti ?

Graffiti wordt alleen verwijderd als deze aanstootgevend is. Om graffiti te voorkomen kan klimop tegen de schermen een middel zijn. Over het onderhoud van de klimop maken gemeente en ProRail afspraken.

Op welke afstand van het spoor worden de schermen geplaatst?

In principe plaatsen we schermen 4,75 m uit het hart van het buitenste spoor. Zo is er voldoende ruimte tussen het scherm en het spoor voor onderhoudspaden en vluchtroutes. Mocht dit niet kunnen (bijvoorbeeld vanuit technisch oogpunt) dan kijken we of het mogelijk is om de schermen dichterbij het spoor te plaatsen of juist verder van het spoor af.

Is bij het bepalen van de hoogte van de schermen rekening gehouden met de geluidsdemper ?

Bij het bepalen van de hoogte van de schermen is rekening gehouden met de geluidsreducerende effecten van raildempers.

Worden de visie van de spoorzone en het plaatsen van schermen op elkaar afgestemd ?

Deze zullen op elkaar worden afgestemd. Mocht er bijvoorbeeld sprake zijn van verplaatsing van de perrons, dan laat ProRail een nieuw akoestisch onderzoek uitvoeren en kijkt op basis daarvan wat de gevolgen zijn voor de hoogte van de schermen.

Wanneer komt er een concreet plan ?

In de loop van 2014 komen er concrete plannen voor zowel de schermen als de visie op de spoorzone.

Trillingen

Net als bij de bijeenkomst van 13 november 2013 geven bewoners ook nu aan, dat ze de trillingen als een grotere overlast ervaren dan het geluid en dat ze zich daarin niet gehoord voelen. Op dit moment is er geen wetgeving om de trillingen terug te dringen en worden hiervoor ook geen maatregelen genomen.

Stemming

Bij de stemming is er tussen de bewoners onenigheid over wie eerste en wie tweede lijn is. Nadat dit juist is bepaald, wordt gestemd.

Hoogte

Hierbij is het gebied in verschillende stukken verdeeld en hadden de mensen van de tweede lijn ook de mogelijkheid om te stemmen:

Plaats	Lager		Conform		Hoger		Geen		Totaal
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
Vincent van Goghlaan – Rembrandtlaan	0	0	3	30	0	0	7	70	10

3,5 meter									
Vanaf Rembrandtlaan 3,5 – 3m	2	18	0	0	0	0	9	82	11
Totaal	2	10	3	14	0	0	16	76	21

Er zijn 30 stemgerechtigden. Dit betekent dat tenminste 9 mensen (30 %) niet aan de stemming hebben deelgenomen. Waarschijnlijk is dit aantal groter, omdat een aantal mensen aan beide stemmingen heeft deelgenomen.

Soort scherm

Het merendeel van de stemmers is tegen het scherm en kiest ervoor om niet mee te stemmen over het soort scherm. Hierdoor hebben uiteindelijk maar drie mensen hun stem hierover uitgebracht. Een persoon wil een transparant scherm en de andere twee een kokos scherm.

Iemand, die tegen het scherm is, geeft aan dat als er toch een scherm geplaatst moet worden, haar voorkeur uitgaat naar een transparant scherm. Het is niet duidelijk of anderen, die geen scherm willen, dit standpunt delen.

Kunnen mensen, die nu tegen een scherm zijn, in de toekomst wel meepraten over het soort scherm, als dat er toch komt?

Als de plannen concreet zijn, komt er nog een bewonersavond, waarop ProRail de verschillende mogelijkheden presenteert.

Extra bewonersbijeenkomst

Met het oog op het grote aantal bewoners in dit cluster, dat tegen plaatsing van een scherm is, zegt ProRail na afloop een extra bewonersavond toe.