

### **Clusteravond geluidsmaatregelen spoor (Swung) cluster 3**

#### **Aanwezig:**

- Belangstellenden: bewoners van de eerste en tweede lijn van cluster 3
- ProRail: Jelmer Baarsma, Irene Bakker
- Grondmij: André van Ewijk
- Gemeente: Kees Robben, Johan Stabel, Sandra Wientjes, Patricia Roos, Riann Schrauwen (verslag)

In totaal zijn er 16 bewoners aanwezig.

---

De informatie in dit verslag is aanvullend op de presentaties die op de eerste avond gehouden zijn. Ze zijn te vinden op [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Het verslag is een korte en zakelijke weergave van hetgeen gezegd is op de avond.

#### **Wensen van de bewoners van Spoorlaan Zuid**

De bewoners van Spoorlaan Zuid hebben op 22 november 2013 onderling overlegd en hebben de wensen, die hieruit voortkomen schriftelijk aan ProRail en de gemeente gegeven. Deze zijn:

- een groot deel, maar geen meerderheid, van de betrokkenen wil geen scherm.;
- de bewoners van 15a tot en met 31 willen, als er een scherm komt, dat dit maximaal 3,75 meter (75% van 5 meter) hoog is. De bewoner van 31 wil een scherm van maximaal 2 meter;
- de voorkeur gaat uit naar een kokoscherm tot 2 meter hoogte en daarboven transparant; het scherm zou vanaf 2 meter hoogte onder een hoek richting het spoor moeten lopen begroeiing moeten krijgen voor de eerste 2 meter;
- bewoners willen de bestaande beukenhaag laten staan;
- bewoners willen de eerste 12 meter bij de spoorwegovergang een scherm van maximaal 1 meter in verband met de verkeersveiligheid en kinderen.;
- een scherm van 5,5 meter aan de noordzijde zorgt voor een onveilig gevoel, omdat hierdoor de straat niet goed verlicht wordt;
- bewoners willen een tussenscherm van 1 tot 3 meter in het brede deel van het spoor;
- hoe zit het met de brandveiligheid van de schermen?
- komen er in de toekomst zonnepanelen aan de binnenkant van het scherm aan de noordzijde?

#### **Na een korte toelichting worden de volgende vragen gesteld:**

##### *Hoe worden de noodzakelijke maatregelen vastgesteld?*

Er is een akoestische berekening gemaakt van de geluidsbelasting per gevel en deze zijn geclusterd per gebied. Op basis daarvan zijn de reductiepunten berekend, die bepalend zijn voor de hoogte van het budget en de te nemen geluidsmaatregelen. Hierbij wordt in onderstaande volgorde gekeken of de geluidsverminderde maatregelen voldoende zijn:

- bronmaatregelen (raildempers)
- overdrachtsmaatregelen (schermen)
- maatregelen aan de woning

##### *Waar wordt het geluid gemeten?*

De geluidsbelasting meten we niet. We berekenen die met een akoestisch model en een wettelijk vastgelegde methode. Dit is een driedimensionaal model waarin we de omgeving en de geluidsproductie van treinen invoeren. Met het model berekenen we vervolgens wat de geluidsbelasting op woningen is.

##### *Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd?*

ProRail heeft de volgende planning voor de werkzaamheden:

	Jaar Kwartaal	2013	2014				2015				2016			
		4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<b>Raildempers</b>														
Onderzoek en ontwerp														
Aanbesteding														
Aanleg raildempers														
<b>Geluidsschermen (onderzoek en ontwerp)</b>														
Uitgangspunten vaststellen														
Alternatievenstudies														
Planuitwerking														
<b>Besluitvorming</b>														
Saneringsplan														
Omgevingsvergunning														
Uitvoeringsbesluit														
<b>Geluidsschermen (bouw)</b>														
Aanbesteding														
Bouw geluidsschermen														

*Hoe worden de bewoners geïnformeerd?*

ProRail en de gemeente houden de bewoners van elke stap op de hoogte met nieuwsbrieven, bewonersavonden, regionale kranten en de internetpagina's van ProRail en de gemeente.

*Worden de ontwikkeling van de spoorzone en dit project op elkaar afgestemd?*

We stemmen die inderdaad op elkaar af. Als bijvoorbeeld de perrons verplaatst worden, voert ProRail een nieuwe geluidsmeting uit en bekijkt op basis daarvan wat de gevolgen hiervan zijn voor de hoogte van de schermen. ProRail en de gemeente hebben regelmatig overleg over alle ontwikkelingen, die met het spoor te maken hebben.

*Maakt het soort scherm uit bij de geluidsreductie?*

Ja. We maken onderscheid tussen harde en zachte materialen. Harde schermen (glas) reflecteren het geluid. Zachte schermen (bijvoorbeeld schanskorven en kokosvezel) absorberen het geluid. De absorptie van de verschillende typen zachte schermen is ongeveer gelijk.

Voor het uitzicht en om te voorkomen dat de glazen schermen met graffiti worden bespoten, komt er begroeiing tegen. Een bewoner geeft aan te willen dat de beukenhaag behouden blijft.

*Kan er een scherm geplaatst worden tussen de sporen?*

Een scherm tussen de sporen heeft een beperkt geluidsreducerend effect van 0,5 tot 1 dB. De kosten hiervan wegen daarom niet op tegen het geluidsreducerende effect. Bovendien kan dit niet worden gerealiseerd, omdat er kabels en leidingen in de ondergrond liggen. ProRail zal dit nog wel verder laten onderzoeken.

*Is het scherm vuurwerkbestendig?*

Voordat we een nieuw type geluidsscherm langs het spoor kunnen bouwen, dient het te worden vrijgegeven. Voor vrijgave stelt ProRail onder andere eisen aan brandveiligheid. Alle schermen die zijn gepresenteerd voldoen aan deze veiligheidseisen en zijn dus vuurwerkbestendig.

*Welke soorten schermen zijn er?*

- Schanskorven, waarbij er keuze is in de grootte en de kleur van het raster en de stenen. Hier kan ook beplanting tegen geplaatst worden.
- Glazen schermen. Het nadeel van deze schermen is de reflectie, graffitigevoeligheid, vuilafzetting en de hoge prijs. Ze worden wel geplaatst ingeval de sociale veiligheid dat vereist.
- Kokosvezel. Ook hier is begroeiing mogelijk.

ProRail gaat een aantal alternatieven uitwerken en daarvan worden animaties gemaakt. Presentatie ervan zal op een nog te houden bewonersavond plaatsvinden.

*Waar worden de schermen geplaatst?*

In principe plaatsen we schermen 4,75 m uit het hart van het buitenste spoor. Zo is er voldoende ruimte tussen het scherm en het spoor voor onderhoudspaden en vluchtroutes. Mocht dit niet kunnen (bijvoorbeeld vanuit technisch oogpunt) dan kijken we of het mogelijk is om de schermen dichter bij het spoor te plaatsen of juist verder van het spoor af.

*Hoeveel geluidsreductie levert een 5 meter hoog scherm op voor de Spoorlaan Zuid?*

De geluidsbelasting neemt met circa 3 dB af voor elke meter geluidsscherm. Maar het verschil tussen een 1 m en 2 m hoog scherm is groter dan tussen een 5 m en 6 m hoog scherm. Dit komt doordat de productie van geluid door treinen rond de 1 m hoog zit. Geluidsschermen hebben op deze hoogte daardoor meer effect.

*Heeft het plaatsen van een geluidsscherm invloed op de trillingen?*

Een geluidsscherm kan invloed hebben op de beleving van geluid en trillingen.

*Wat is voor ProRail een acceptabele hoogte van de schermen en geluidsbelasting?*

De normen hiervoor bij een maximale geluidsbelasting zijn wettelijk vastgelegd. De maatregelen die we nemen, zijn er op gericht om het geluidsniveau onder de wettelijk maximale norm te brengen.

*Hoe gaat het scherm bij overwegen omhoog?*

Het scherm bij een overweg is begint normaal gesproken met 1 meter hoog en wordt elke 4 meter stapsgewijs 50 of 100 centimeter hoger. Dit is echter sterk afhankelijk van de (veiligheids-)situatie op de overweg en de aanwezigheid van objecten (zoals schakelkasten) bij een overweg) Per overweg zal dit in de loop van 2014 uitgewerkt worden.

*Is het mogelijk om het scherm in verband met de verkeersveiligheid over een afstand van 12 meter laag te houden?*

Ja. Veiligheid is een belangrijk uitgangspunt voor het ontwerp van de schermen. ProRail heeft ten behoeve van de veiligheid voorschriften opgesteld voor de schermhoogte nabij overwegen. De schermen zullen hier worden afgebouwd tot een hoogte van maximaal 1 m. Aan de hand van zichthoeken (van zowel verkeersdeelnemers als treinmachinisten) bepalen we vanaf welk punt het scherm afgebouwd moet worden.

*In het verleden is mijn woning al geïsoleerd vanwege verkeersoverlast. Moet dit opnieuw gebeuren?*

Bij de geluidsisolatie in het verleden is rekening gehouden met het geluid van het spoor. Het kan echter zo zijn, dat deze maatregelen op dit moment niet meer voldoende zijn op grond van de huidige regelgeving en dat er nieuwe maatregelen noodzakelijk zijn.

***Wat betekent het plaatsen van de schermen voor de prijs van de nabijgelegen woningen en is indienen van planschade mogelijk?***

Naar verwachting zijn er geen gevolgen voor de prijzen van de woningen. Tegenover het verminderde uitzicht staat ook een vermindering van de geluidsoverlast in en op de woning.

Het bestemmingsplan zal niet worden gewijzigd. We zoeken nog uit of het indienen van planschade mogelijk is. Het resultaat van dit onderzoek vermelden we zo snel mogelijk op deze site.

### **Trillingen**

Net als bij de bijeenkomst van 13 november 2013 wordt nu ook aangegeven, dat mensen de trillingen als een grotere overlast ervaren dan het geluid en dat ze zich daarin niet gehoord voelen. Geadviseerd wordt om de klacht te melden bij publiekscontacten van ProRail. Ze zal de klacht in de toekomst herhaaldelijk blijven melden. Op dit moment is er geen wetgeving om de trillingen terug te dringen en er worden ook geen maatregelen genomen.

### **Stemming**

De eerste-lijnsbewoners spreken de voorkeur uit voor het soort scherm. Uitkomst:

#### *Materiaal*

Spoorlaan Zuid 15a t/m 31: 15 stemmen voor eerste 2 meter hoogte kokos of ander materiaal en daarboven transparant.

#### *Hoogte*

Hierbij is het gebied in verschillende stukken gedeeld en hadden de mensen van de tweede lijn ook de mogelijkheid om te stemmen:

locatie	hoogte ProRail	stemming	voor		tegen		totaal
Julianastraat	2 meter	akkoord					
Spoorlaan Zuid tot 31	3,5 meter	2,6 meter	7	78 %	2	22 %	9
Spoorlaan Zuid vanaf 31	5 meter	5 meter	1	50 %	1	50 %	2
		3,75 meter	8	80 %	2	20 %	10

### **Vervolg**

Na alle bijeenkomsten maakt de gemeente een inventarisatie van de wensen van de omwonenden. Aan de hand hiervan wordt een voorstel gemaakt. In januari 2014 behandelt de raadscommissie dit voorstel en in februari 2014 de gemeenteraad.

Alle informatie komt ook op de internetpagina van de gemeente.