

**Clusteravond geluidsmaatregelen spoor Hulten 7 juli 2015 The Chump Hulten****Aanwezig:**

- Belangstellenden: De heer Vissers Hulteneindsestraat 16
    - Mevrouw Gillis Broekdijk 38
    - De heer De Wijs Broekdijk 29
    - De heer Gillis Broekdijk 34
    - De heer en mevrouw Van Beek Hulteneindsestraat 15
    - Mevrouw Van den Hout Hulteneindsestraat 13
    - De heer K. Van Zon Hulteneindsestraat 7
    - De heer en mevrouw Govers Hulteneindsestraat 18
  
  - Gemeente: Johan Stabel (beleidsmedewerker milieu) en Sandra Wientjens (projectmanager)
- 

De informatie in dit verslag is aanvullend op de presentatie die deze avond is gegeven. Deze is terug te vinden op [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Dit verslag is een korte en zakelijke weergave van wat gezegd is op de avond.

**Geluidsreducerende maatregelen***Hoe worden de noodzakelijke maatregelen vastgesteld?*

We hebben een akoestische berekening van de geluidsbelasting per gevel gemaakt en hebben deze geclusterd per gebied. Op basis van deze clusters hebben we de reductiepunten berekend, die bepalend zijn voor de hoogte van het budget en de te nemen geluidsmaatregelen. Hierbij kijken we of de geluidverminderde maatregelen voldoende zijn in de volgorde:

- Bronmaatregelen (raildempers);
- Overdrachtsmaatregelen (schermen);
- Maatregelen aan de woning.

Waar we naar streven is dat alle woningen een geluidsbelasting van maximaal 65 dB(A) op de gevel krijgen.

**Na een korte toelichting worden de volgende vragen gesteld:***Hoe wordt de geluidsbelasting gemeten?*

De geluidsbelasting meten we niet. We berekenen die met een akoestisch model en een wettelijk vastgelegde methode. Dit is een driedimensionaal model waarin we de omgeving en de geluidsproductie van treinen invoeren. Met het model berekenen we vervolgens wat de geluidsbelasting op woningen is. De geluidsmmeetpunten die we hiervoor gebruiken, zijn te vinden op [Geluidsregister.nl](http://Geluidsregister.nl).

**Trillingen***Wordt er ook iets gedaan aan de trillingen?*

De bewoners geven aan de trillingen als een grotere overlast te ervaren dan het geluid. Zij geven ook aan dat deze trillingen sinds ongeveer twintig jaar geleden zijn toegenomen, toen de houten spoorbielzen zijn vervangen door beton. Op dit moment is er geen wetgeving om de trillingen terug te dringen. Wel voert de gemeente nu metingen uit om een beeld van deze trillingen te krijgen. We kunnen dit beeld gebruiken in overleggen met ProRail en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu.

## **Samenhang schermenproject Rijen**

*Wanneer komen de schermen?*

Het schermenproject in Rijen loopt waarschijnlijk vertraging op door de samenhang met het project Stationszone in Rijen. Dat betekent dat de schermen later geplaatst zullen worden. Daarnaast kijkt ProRail eerst nog heel nauwkeurig naar de verkeersveiligheid in het gebied (ook van kruisend fiets- en autoverkeer).

## **Maatregelen Broekdijk**

*Waarom komen er geen raildempers bij de Broekdijk?*

Hier komen twee schermen van 92 meter lengte en een hoogte van anderhalve meter. Voor raildempers zijn er te weinig reductiepunten en bovendien wordt met alleen raildempers te weinig geluidsreductie bereikt. Als gemeente overleggen we met ProRail of er toch raildempers kunnen worden gelegd.

*Kan het scherm verlengd worden (tot de volgende woning) haaks op het spoor?*

Dit vragen/rekenen we als gemeente na. Als alle woningen ter plaatse onder de 65 dB(A) zijn, dan komt er geen scherm.

## **Afsluiten wegen**

*Bestaat de kans dat er wegen worden afgesloten?*

Nee, dat zit op dit moment niet in de planning bij deze locaties. Wegen afsluiten (saneren van spoorwegovergangen) is over het algemeen een erg dure oplossing.

## **Hulteneindsestraat**

Bij de Hulteneindsestraat is een aantal woningen meegenomen. Hier komen twee schermen van 3 en 3,5 meter. De bewoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Mede gezien de snelheid waarmee auto's over de overgang rijden, is de kans op botsingen met kruisend verkeer groot, aldus de bewoners. De spoorwegovergangen zijn wel beveiligd, maar het gaat hier dan ook niet om botsingen met de trein.

*Waarom zijn niet alle huizen uit het aandachtsgebied berekend in het rapport?*

Waarschijnlijk zijn deze wel berekend, maar niet opgenomen in het rapport. De gemeente gaat dit na.

## **Materialen**

*Absorberen alle materialen het geluid even goed?*

Ja, alle materialen absorberen ongeveer even goed. Alleen is dit duidelijk anders voor transparante schermen; die reflecteren meer dan andere schermen en worden daarom in principe in een hoek van 15 graden gebouwd.

## **Wensen bewoners**

Omwonenden geven aan dat ze eigenlijk liever geen scherm willen maar het vrije uitzicht willen behouden. Komt er een scherm, dan maakt de hoogte niet veel meer uit. De bewoners willen dan graag een kokosscherm of aarden wal of een combinatie hiervan. Zij zien hiervan graag voorafgaand een 2D/3D presentatie.

## **Vervolg**

Alle informatie plaatsen we ook op de internetpagina van de gemeente. Na het gesprek met ProRail zal de gemeente de betreffende bewoners een mail sturen met het verslag en eventueel nadere informatie.