



Samenvatting participatieonderdelen

Programma mobiliteit

Inhoud

Samenvatting online enquête 2

Samenvatting verkennende gesprekken 3

Samenvatting input seniorenvereniging Gilze en Rijen 3

Samenvatting verkennend gesprek Fietsersbond 3

Samenvatting Staatsbosbeheer 4

Samenvatting marktgesprekken Gilze 5

Samenvatting gesprekken sportverenigingen 6

Samenvatting verkeersbingo 7

Samenvatting prioriteitenspel Gilze en Rijen 8

CONCEPT

Samenvatting online enquête

Periode waarin de enquête openstond: maandag 31 maart t/m vrijdag 25 april 2025
Aantal reacties: 436

De online enquête werd onder alle inwoners van Gilze en Rijen gedeeld, waarin ze hun mening konden geven over dertien onderwerpen. De uitkomsten geven een goed overzicht van de sterke punten en de verbeterpunten die de inwoners belangrijk vinden.

De uitkomsten zijn opgenomen in bijlage 1 totstandkoming en situatieschets.

CONCEPT

Samenvatting verkennende gesprekken

Tijdens de verkennende gesprekken zijn we in gesprek gegaan met verschillende organisaties en belanghebbenden, waaronder de Fietzersbond, om inzicht te krijgen in hoe mobiliteit in de gemeente wordt ervaren en georganiseerd. We hebben hun ervaringen, aandachtspunten en ideeën verzameld over thema's als verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid. Deze gesprekken boden waardevolle input voor het ophalen van de eerste sentimenten en hielpen ons om de verschillende belangen en perspectieven in een vroeg stadium mee te nemen in het proces.

Samenvatting input seniorenvereniging Gilze en Rijen

Er zijn verschillende aandachtspunten met betrekking tot het openbaar vervoer, de veiligheid en vervoersmogelijkheden in de regio. Ten eerste is er geen busverbinding tussen 10:00 en 15:00 uur tussen Gilze, Tilburg en Breda, en in het weekend zijn de verbindingen beperkt. Tijdens het gesprek kwam naar voren dat dit voor reizigers op bepaalde dagen en tijden een uitdaging kan zijn.

Ook zijn er zorgen over de veiligheid van de stoepen en oversteekpunten in Gilze. Deze punten verdienen extra aandacht om de veiligheid voor voetgangers en andere weggebruikers te verbeteren.

Ook is er een duidelijke behoefte aan een overzicht van alle vervoersmogelijkheden in de regio. Dit moet niet alleen de reguliere vervoersopties zoals openbaar vervoer en autovoorzieningen omvatten, maar ook specifieke voorzieningen voor fietsers, landbouw- en vrachtverkeer. Het creëren van een compleet en toegankelijk vervoersnetwerk voor iedereen wordt als belangrijk ervaren.

Samenvatting verkennend gesprek Fietzersbond

Tijdens het gesprek met de Fietzersbond zijn verschillende positieve punten naar voren gekomen, zoals de snelfietsroute, de tunnel bij Vijfeiken, de wandel- en fietstunnel bij het station en de verbreding van het fietspad naar Oosterhout. Er werden echter ook verbeterpunten aangekaart. De Dongenseweg werd genoemd vanwege het matige onderhoud en de smalle weg en vooral de schoolroute naar Dongen vergt extra aandacht.

Daarnaast werd er kritiek geuit op de fietsinfrastructuur, zoals het smalle fietspad met klinkers op de Hoofdstraat en gevaarlijke kruispunten op de Gillisstraat en Rembrandtlaan. Ook werd het spanningsveld bij de kruising van de Pastoor Gillisstraat en Tuinstraat genoemd, waar de snelfietsroute conflicteert met de Mariastraat. In Hulten werd de voorrangssituatie bij de rotonde besproken, waar fietsers momenteel geen voorrang hebben. De wens dat fietsers hier voorrang krijgen is er wel.

Er werd ook gewezen op de behoefte aan extra fietsenstallingen bij het station en bij de herinrichting van het Dorpsplein in Rijen. Tot slot werd het idee geopperd om het zandpad te combineren met een gravelpad voor betere begaanbaarheid.

Samenvatting Staatsbosbeheer

Staatsbosbeheer beheert in Gilze en Rijen verschillende natuurgebieden. Over het algemeen ervaren fietsers en wandelaars de faciliteiten in de natuurgebieden als positief en vinden ze de gebieden goed bereikbaar, zowel met de fiets als met de auto.

Staatsbosbeheer geeft aan dat er bewust is gekozen om geen grote parkeerplaatsen bij de bossen aan te leggen. Er werd gemeld dat er regelmatig slagbomen en rolbomen vernield worden waardoor (mogelijk) oneigenlijk toegang verschaft wordt tot het terrein van Staatsbosbeheer.

CONCEPT

Samenvatting marktgesprekken Gilze

Datum gesprekken: vrijdag 23 mei 2025

Aantal gesprekken: 46

Locatie: Markt, Gilze

Doelgroep: Inwoners uit Gilze

Tijdens het gesprek werden verschillende knelpunten en zorgen rondom het verkeer en de infrastructuur besproken. Een belangrijk punt was het openbaar vervoer, waar men klaagde over de slechte verbinding tussen Gilze, Tilburg en Breda. Reizigers moeten altijd overstappen in Rijen en vaak lang wachten op een aansluiting, wat de reis onaangenaam maakt. Bovendien werd de afwezigheid van rechtstreekse verbindingen als een gemis ervaren.

Er waren ook zorgen over verkeersveiligheid op diverse kruispunten. Het kruispunt bij de Nieuwstraat werd genoemd vanwege de onduidelijke voorrangssituatie, waardoor mensen vaak lang op elkaar moeten wachten. Er werd voorgesteld om hier haaiantanden te plaatsen om de situatie te verbeteren. Bij het kruispunt bij de Tip is er veel verkeer vanuit verschillende richtingen, wat voor volwassenen wel te doen is, maar voor kinderen een onveilige en spannende situatie vormt. Verder werd er geklaagd over de langdurige afsluiting van de Heuvel op de Rijksweg, die veel hinder veroorzaakte, en de hoge drempels op de Heinsbergstraat.

Verkeersproblemen werden verder aangekaart, zoals de aanwezigheid van zand en modder op de stoepen en straten, evenals het slechte onderhoud van fietspaden. De aanwezigheid van fatbikes wordt als een veiligheidsrisico gezien, omdat er vaak te hard wordt gereden, en er werd aangegeven dat het goed zou zijn als de jeugd meer verkeerslessen zou krijgen.

Wat betreft fietsvoorzieningen werd aangegeven dat er in veel straten geen apart fietspad is, wat kan leiden tot een onveilige situatie, vooral omdat er vaak te hard wordt gereden. Dit geldt bijvoorbeeld voor de wegen tussen Gilze en Riel, en tussen Gilze en Chaam, waar fietsers op de weg rijden. Daarnaast werd er behoefte geuit aan meer fietsboxen, zodat fietsers hun voertuigen veilig kunnen stallen.

Er werden ook enkele positieve punten benoemd, zoals het feit dat Gilze een fijn dorp is om in te wonen, en dat men blij is met het fietspad tussen Breda en Tilburg. Er werd daarentegen wel de zorg geuit dat in Alphen-Chaam alles beter geregeld lijkt te zijn. Verder werd er kritiek geuit op het feit dat er veel wordt gebeld op door fietsers en automobilisten, waar volgens de inwoners nauwelijks op wordt gehandhaafd. Daarnaast werd er gewezen op het te weinig maaien van groen, wat het zicht belemmert.

Tot slot werd er opgemerkt dat het zou worden gewaardeerd als de gemeente beter zou communiceren over gemaakte keuzes. Bewoners begrijpen dat niet alles aangepakt kan worden, maar zouden graag meegenomen willen worden in de afwegingen die er zijn gemaakt en welke zaken wel of niet worden opgepakt.

Samenvatting gesprekken sportverenigingen

Datum gesprekken: zaterdag 24 mei 2025

Aantal gesprekken: 36

Locatie: TPC Gilze (tennis/padel), Voetbalvereniging Gilze

Doelgroep: jongeren uit Gilze en Rijen en omliggende dorpen

Het doel van de gesprekken op de sportverenigingen was om de ervaringen en inzichten van jongeren te verzamelen, die in eerdere delen van het participatietraject nog niet voldoende aan bod waren gekomen. De gesprekken werden in een informele setting gevoerd, met als doel een beter begrip te krijgen van hoe jongeren verkeer en vervoer binnen de gemeente ervaren.

In Gilze en Rijen werd tijdens het gesprek over verkeer en vervoer een aantal belangrijke punten besproken. Wat betreft het openbaar vervoer werd aangegeven dat er weinig gebruik van wordt gemaakt. Men geeft aan gewend te zijn aan een tekort aan of slechte ov-voorzieningen en het daardoor niet gewend is dit te gebruiken. Dit wordt wel als jammer wordt ervaren.

Op het gebied van verkeersknelpunten werden verschillende zorgen geuit. Zo werd het slechte snoeiwerk op veel plekken in het dorp genoemd, wat zorgt voor slecht zicht, vooral op locaties zoals De Butter en bij de kledingcontainer bij de kring. Er werd ook gewezen op het tekort aan oversteekplaatsen, wat kan bijdragen aan een onveilige situatie voor kinderen. Specifieke plekken waar dit probleem speelt zijn onder andere Cappeletje, Statelaan, Heistraat en De Dekker. Daarnaast werd de verwarring rondom rotondes genoemd, waar op sommige rotondes wel en op andere rotondes geen voorrangregel is voor fietsers wat al meerdere ongevallen heeft veroorzaakt. De wens is dat de gemeente hier iets mee gaat doen.

Het kruispunt bij het sportpark werd genoemd vanwege de onoverzichtelijkheid bij het in- en uitrijden, waarbij auto's vaak hard rijden en fietsers in de weg staan. Een ander punt van zorg was het kruispunt bij de Mosstraat en de Hannie Schaftstraat, waar auto's vaak te hard rijden.

Wat betreft fietsvoorzieningen werd niet veel specifiek vermeld, maar de algemene verkeersveiligheid voor fietsers werd wel aangedragen als belangrijk punt.

Er waren ook positieve punten te melden. Het kruispunt bij de Stationsstraat werd genoemd als voorbeeld van verbetering, aangezien het na aanpassingen veiliger is geworden, hoewel men aangaf nog steeds goed op te moeten letten bij het oversteken.

Samenvattend kwamen er veel zorgen naar voren over de verkeersveiligheid in Gilze en Rijen, vooral met betrekking tot zichtbaarheid, oversteekplaatsen, en verwarring bij rotondes, maar er waren ook positieve ontwikkelingen zoals de verbeteringen bij het kruispunt van de Stationsstraat.

Samenvatting verkeersbingo

Mogelijkheid tot meedoen: donderdag 5 juni t/m 23 juni 2025

Aantal verkeersbingo's: 5

Kinderen uit de gemeente Gilze en Rijen ontvingen via hun school een verkeersbingo. Op deze bingo stonden verschillende verkeerssituaties afgebeeld. Samen met hun ouder(s) gingen ze eropuit in de gemeente om deze specifieke verkeerssituaties in de praktijk tegen te komen en af te vinken. Tijdens de tocht beantwoorden de kinderen verschillende vragen over wat ze goed vinden gaan over verkeer en vervoer in de gemeente, wat ze gevaarlijk, lastig of onduidelijk vinden en wat zij zouden veranderen als zij de baas zouden zijn van het verkeer.

Wat gaat goed?

- Kinderen geven aan dat ze het fijn vinden dat ze veilig kunnen oversteken en dat het verkeer goed geregeld is.
- Kinderen geven ook aan het prettig te vinden dat ze veilig buiten kunnen spelen

Wat vind jij gevaarlijk, lastig of onduidelijk bij jou in de buurt?

- Er wordt te hard gereden door fatbikes
- Veel mensen rijden met hun telefoon in hun hand of oortjes in
- Het is druk in de wijk, er is heel veel verkeer
- Paaltjes bij de school staan dicht op elkaar wat het lastig maakt om erdoorheen te fietsen

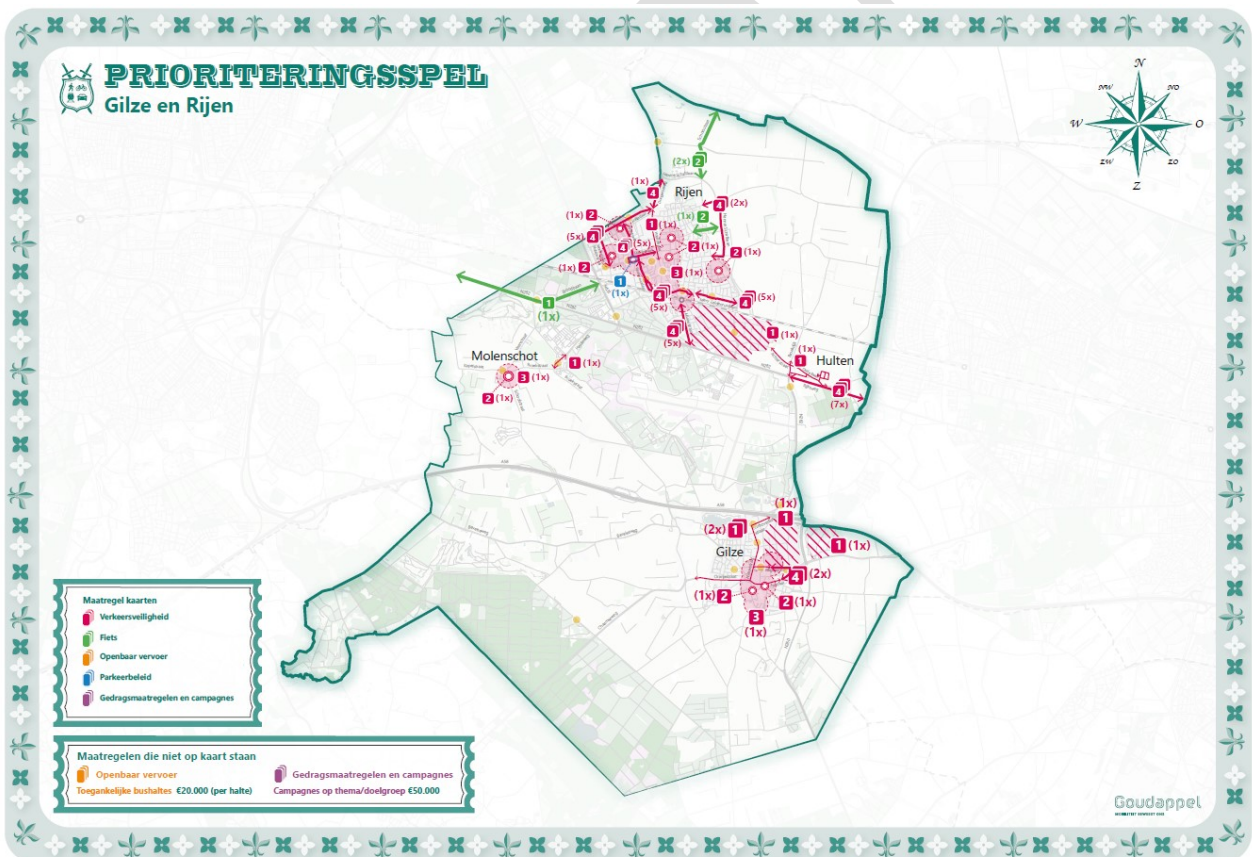
Wat zouden kinderen veranderen als zij de baas zouden zijn van het verkeer in hun dorp of buurt?

- Niet meer dan 1 persoon op een fatbike
- Niet meer naar muziek luisteren op de fiets

Samenvatting prioriteitenspel Gilze en Rijen

Datum: dinsdag 30 september 2025
Locatie: Gemeentehuis Gilze en Rijen
Aantal deelnemers: 23

Tijdens deze bijeenkomst hebben de inwoners van Gilze en Rijen in vier groepen het prioriteringsspel gespeeld. De groepen hebben de maatregellijst doorgenomen, die is opgesteld op basis van het proces en de bevindingen tot nu toe. Deelnemers hebben zich gezamenlijk ingezet om lokale kennis en wensen te verzamelen, inzicht te krijgen in besluitvormingsprocessen en begrip voor elkaars standpunten te vergroten. Het doel van de avond was om door middel van interactieve en speelse werkvormen de deelnemers meer te laten ervaren over de complexiteit van keuzes maken in een gemeenschappelijk proces.



Groep 1

Wat heeft de hoogste prioriteit?

- Handhaving van snelheid van gemotoriseerd verkeer en op parkeren (blauwe zone).
- Aanpassingen rondom het Raadhuisplein om verkeer te vertragen zodat fietsers weer veilig in de voorrang kunnen.
- Inrichting aanpassen van de Mary Zeldenrustlaan t.b.v. de veiligheid.
- Verharden van de Schorsstraat om het in te richten als een fietspad omdat een belangrijke schoolroute is.
- Algemeen: minder verkeer in Rijen

Wat heeft geen prioriteit of is minder belangrijk?

- Snelheid verlagen op de bedrijventerreinen is minder belangrijk maar wel goed dat dit gedaan wordt.
- Snelheden aanpassen met alleen bebording wordt weinig meerwaarde in gezien aangezien daar slecht aan gehouden wordt.

Welke maatregelen missen?

- Lobby uitbreiding busfrequentie in de avonduren en in het weekend.
- Verlichting Broekstraat (tussen Gilze en Molenschot) t.b.v. fietsveiligheid
- Verkeer Nassaulaan meer remmen

Groep 2

Wat heeft de hoogste prioriteit?

- Het verbeteren van de toegankelijkheid van voetgangers in Gilze en Rijen, ook bij bushaltes
- Invoeren 30 km/u op de Nieuwstraat in Gilze
- Invoeren 30 km/u op de Spoorlaan/Constance Gerlingsstraat in Rijen
- Veilige inrichting van schoolzones en passende campagnes

Wat heeft geen prioriteit of is minder belangrijk?

- 30 km/u op bedrijventerreinen
- Parkeermaatregelen: hier worden geen problemen ervaren (alleen handhaving mag sterker)

Welke maatregelen missen?

- Maatregelen om de bereikbaarheid per bus te verbeteren (red. deze verantwoordelijkheid ligt primair bij de provincie). Wensen zijn:
 - Doortrekken buslijn 170 naar Chaam
 - Ontsluiten bedrijventerrein op Midden-Brabant Poort voor bus (nu ver lopen)
 - Bussen door langer door laten rijden in avonden en weekenden
- Maatregelen om de fietser in het buitengebied beter te beschermen: snelheid ligt hoog op bijv. de Bavelseweg/Raakeindsekerkweg/Broekstraat/Rielsebaan-Gilzerbaan
- Handhaving

Groep 3

Wat heeft de hoogste prioriteit?

- Knip maken bij Hulten; automobilisten rijden hier momenteel veel te hard, niet veilig om te wandelen of te fietsen (wandelen moet op het fietspad), wens is niet dat er dan veel meer verkeer door Hulten heen komt.
- Hoofdstraat aanpassen Rijen; niet prettig om te lopen i.v.m. hoge snelheden
- Fietsstroken aanpassen Heideweg; apart fietspad van maken
- Bewustwording creëren bij leerlingen basisschool om te ervaren hoe het is om in de auto te zitten als fietsers hard/onveilig fietsen (normale fietsen + fatbikes).
- Oversteken op de Hannie Schaftlaan naar de Mosstraat
- Van Europalaan naar de Zwarte dijk meer maatregelen om snelheid te verlagen (vanaf het zwembad naar de margrieten)
- Op de Statenlaan wordt ook hard gereden

Wat heeft geen prioriteit of is minder belangrijk?

- Geen nieuwe snelfietsroute; wat er nu ligt in prima, zonde om geld aan uit te geven.

Welke maatregelen missen?

- Betere ov verbinding (vooral later op de avond en in het weekend). Sommige plekken (Dongen+Oosterhout) heel moeilijk te bereiken.
- Veiliger maken fietsenstalling bij het station (weinig verlichting)
- F58 fietsroute; snelheid is 60 maar wordt makkelijk 80 km/u gereden. Verkeer moet hier langzamer rijden.

